

Короткобазный кран XCR30_S1

Технические характеристики



30 т



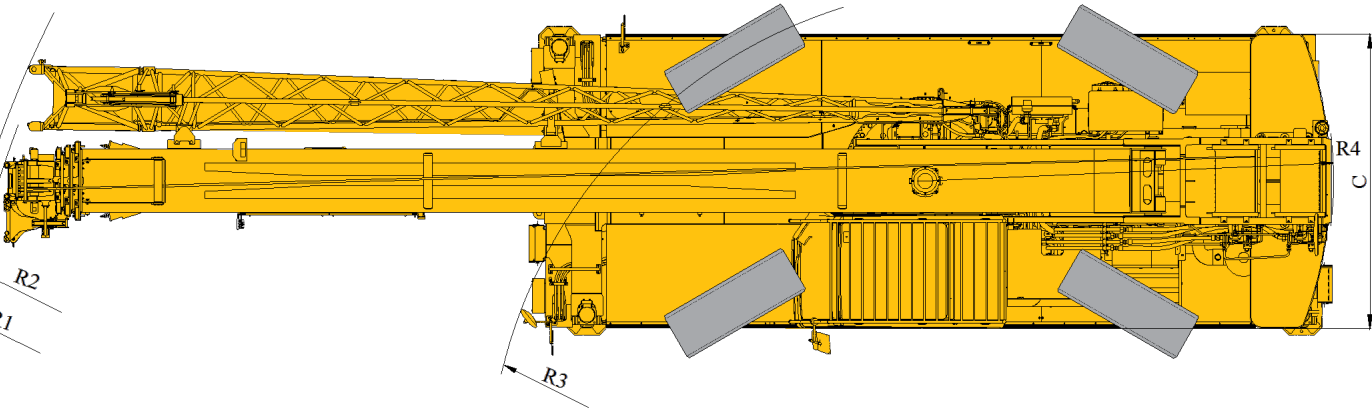
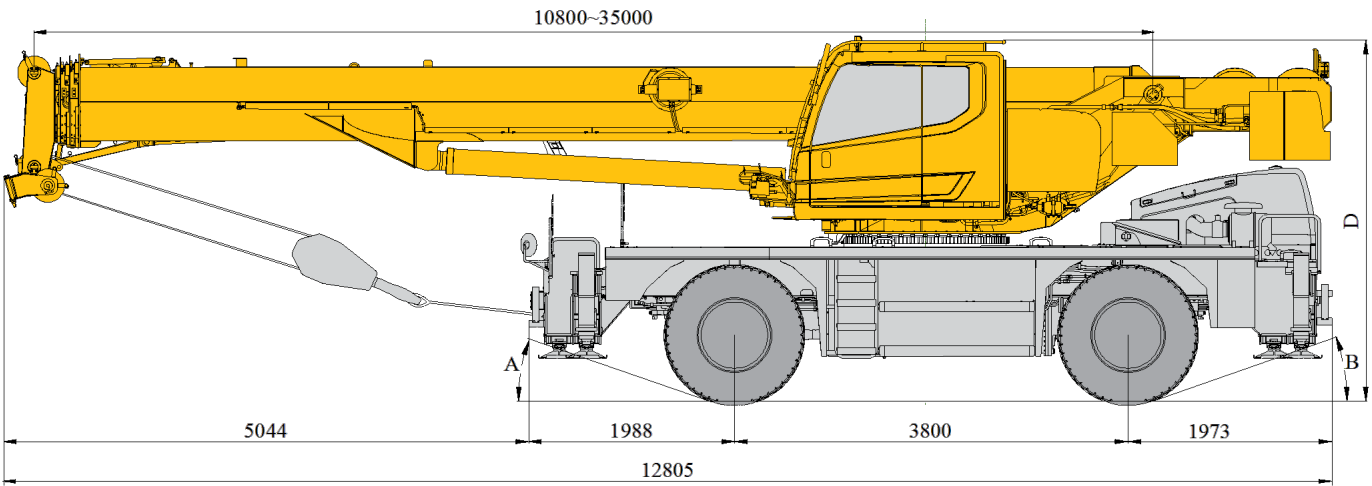
35 м



42,8 м



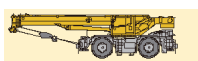
Размеры	5
Технические характеристики	6
Вес/рабочие скорости	7
Комбинации стрелы/гуська	8–9
Стрела	10–13
Гусек	14–15
Описание условных обозначений	16
Таблица основных технических параметров	17–18
Примечания	19



	A	B	C	D	R1	R2	R3	R4
14,00 R25	19,1°	19,3°	2850	3478	9708	9537	5000	3943

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

		Комплек- тация			
Стрела	Стрела состоит из одной основной секции и трех телескопических секций с U-образным поперечным сечением, выдвигается и втягивается с помощью механизма телескопирования, состоящего из одного гидроцилиндра и тросов. Блок оголовка стрелы – 4-шквивный. Длина стрелы: 10,8–35 м.	●	Гидравли- ческая система	Используется система типа LUDV с дроссельным управлением и регулированием по нагрузке. Минимальный расход системы более стабилен при сохранении умеренной жесткости. Система отличается высокой точностью управления и плавностью работы, а благодаря технологии слияния потоков значительно повышается эффективность выполнения операций. При комбинированных движениях насосы подают масло по отдельности, оптимизируя распределение потока между исполнительными механизмами и повышая эффективность работы. Объем маслобака гидросистемы: прибл. 475 л.	●
Гусек	В сложенном состоянии гусек располагается сбоку от стрелы. Предусмотрены углы установки гуська 0°, 15° и 30°. Длина гуська: 9 м	○	Органы управления	Гидравлическая система управления приводом оснащена двумя рычагами управления основными движениями крана.	●
Рама	Изготовлена из мелкозернистой высокопрочной стали с большим поперечным сечением, обладает высокой прочностью на скручивание и высокой несущей способностью.	●	Электри- ческая система	24 В постоянного тока, две аккумуляторные батареи на 12 В, соединенные последовательно. Предусмотрены ограничитель грузового момента, фары головного света, фонари заднего хода, указатели поворота, фонари рабочего освещения на поворотной платформе и стреле и проблесковый маячок.	●
Вынос- ные опоры	4 аутригера, Нобразного расположения, управляются эл электрогидравлическим способом, расположены по обеим сторонам рамы шасси. Горизонтальные аутригеры имеют 4 режима выдвижени я.	●	Главная и вспомога- тельная лебедки	Лебедка приводится в действие гидромотором с планетарным редуктором, оборудована нормально сомкнутым тормозом и балансировочным клапаном.	●
Двига- тель	Рядный, 6-цилиндровый дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, соответствует европейским нормам по уровню выбросов Stage IIIA. Марка – DONGFENG Cummins, QSB6.7-C220-30. Номинальная мощность – 164 кВт при 2200 об/мин. Максимальный крутящий момент – 949 Нм при 1500 об/мин. Полезный объем топливного бака: прибл. 240 л.	●	Опорно- поворотный механизм	Поворотный круг с однорядным шариковым подшипником приводится в действие гидромотором со встроенным планетарным редуктором, оснащенным постоянно сомкнутым тормозом.	●
Транс- миссия	Автоматическая трансмиссия XCMG с 6-ю передачами переднего хода и 3-я передачами заднего хода.	●	Кабина водителя	Кабина шириной 1,1 м оборудована сдвижной дверью и регулируемым сиденьем. Стекла кабины – безопасные, предусмотрены, поручни на крыше и солнцезащитные шторки на переднем и верхнем окнах. В кабине установлены отопитель, кондиционер воздуха, электрические розетки на 12 В и 24 В.	●
Мосты	Оба моста ведущие и управляемые, с большой несущей способностью.	●	Защитные устройства	Перечень защитных устройств включает уравнивающий клапан, предохранительный клапан, двухходовой гидрозамок, ограничитель грузового момента, ограничитель опускания крюка, предотвращающий сматывание троса с барабана лебедки, ограничитель высоты подъема крюка на оголовке стрелы, виртуальную стену, устройство аварийного опускания груза, систему защиты от высокого напряжения и устройства защиты от низких температур.	●
Система подвески	Передний мост жестко соединен с рамой, задний мост крепится с помощью гидравлической подвески качающегося типа. При обычном движении подвеска заднего моста выполняет функцию амортизатора и поглощает энергию ударов. При движении с подвешенным грузом гидроцилиндры задней подвески блокируются в жестком состоянии для повышения устойчивости крана.	●	Прочее	Устройство видеонаблюдения за лебедкой и камера заднего вида	○
Шины	Специальные внедорожные шины. Оба моста имеют односкатную ошиновку. Характеристики шин: 14,00 R25	●	Анемометр		○
Рулевое управле- ние	Четыре режима рулевого управления, включая режим независимое управление передними колесами, режим управления всеми четырьмя колесами, режим «крабового» хода и режим независимого управления задними колесами.	●	Искрогаситель		○
Тормоз- ная система	Рабочий тормоз: двухконтурная, полностью гидравлическая тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех колесах.	●	Воздушный фильтр с разворотом потока		○
	Предусмотрена автоматическая сигнализация о снижении давления в тормозной системе. Стояночный тормоз: пружинный тормоз с гидравлическим приводом выключения и дисковыми тормозными механизмами, воздействующий на передние колеса.		Противовес Крюковая подвеска	Общая масса – 4,5 т. Крюковая подвеска г/п 30 т или 3 т	● ●
Перечень деталей изделия приведен выше. Для получения информации о конкретных деталях см. коммерческое предложение.					

Перечень деталей изделия приведен выше.
Для получения информации о конкретных деталях см. коммерческое предложение.
Условные обозначения:
• — стандартная комплектация;
○ — дополнительное оборудование.

Вес



Мосты	1	2	Общая масса
кг	13 990	14 345	28 335 (с гуськом)
кг	13 309	14 630	27 939 (без гуська)



Крюковая подвеска	Кратность запасовки каната	Вес крюковой подвески	Примечание
30 т	9	278	Однорогий крюк
3 т	1	60	Однорогий крюк

Рабочие скорости



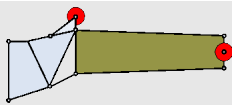
		
14,00 R25	40	90 %



Рабочий механизм	Рабочие скорости	Макс. тяговое усилие (с одним тросом)	Диаметр/длина троса
	0–140 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	38,2 кН	16 мм/165 м
	0–140 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	38,2 кН	16 мм/100 м
	≥ 1,5 об/мин.		
	Прибл. 40 секунд для подъема стрелы от –1,5° до 80°		
	Прибл. 50 секунд для выдвижения стрелы от 10,8 м до 35 м		

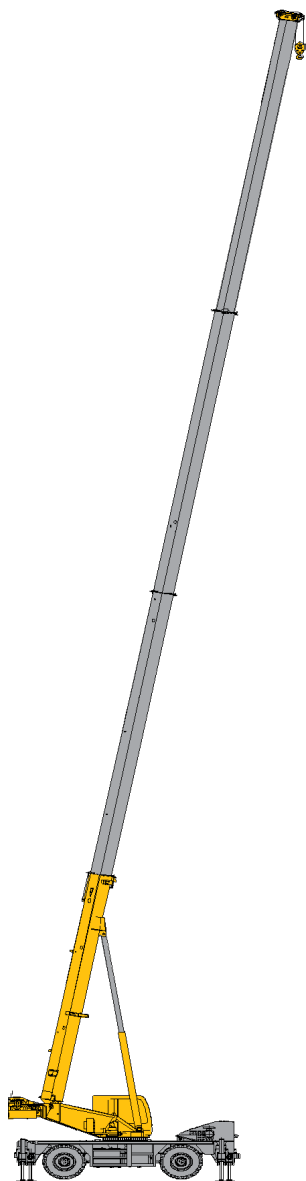
Комбинации стрелы/гуська

Гусек – 9 м



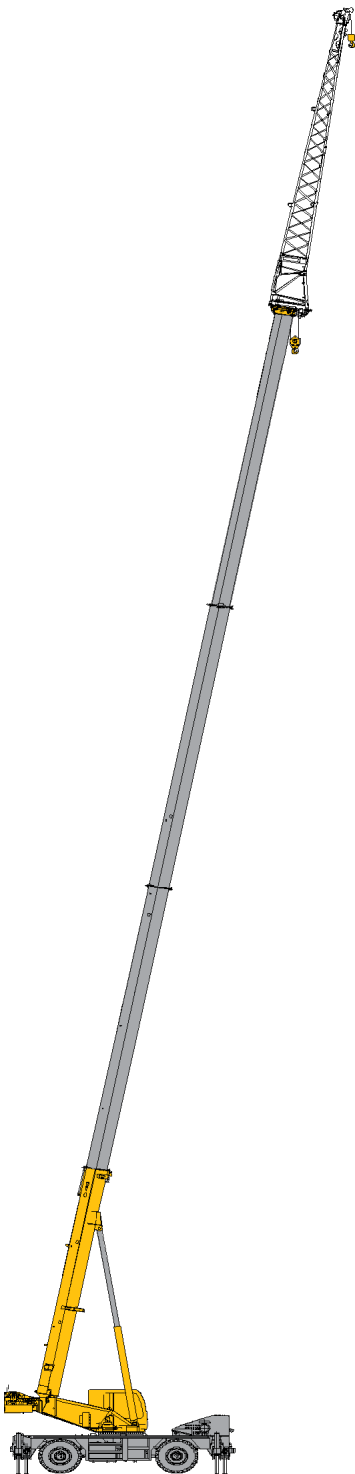
Составные части	Конструкция	Размеры (Д × Ш × В), мм	Масса, кг
1-я секция гуська		В сложенном состоянии: 9356 × 640 × 1088	396

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



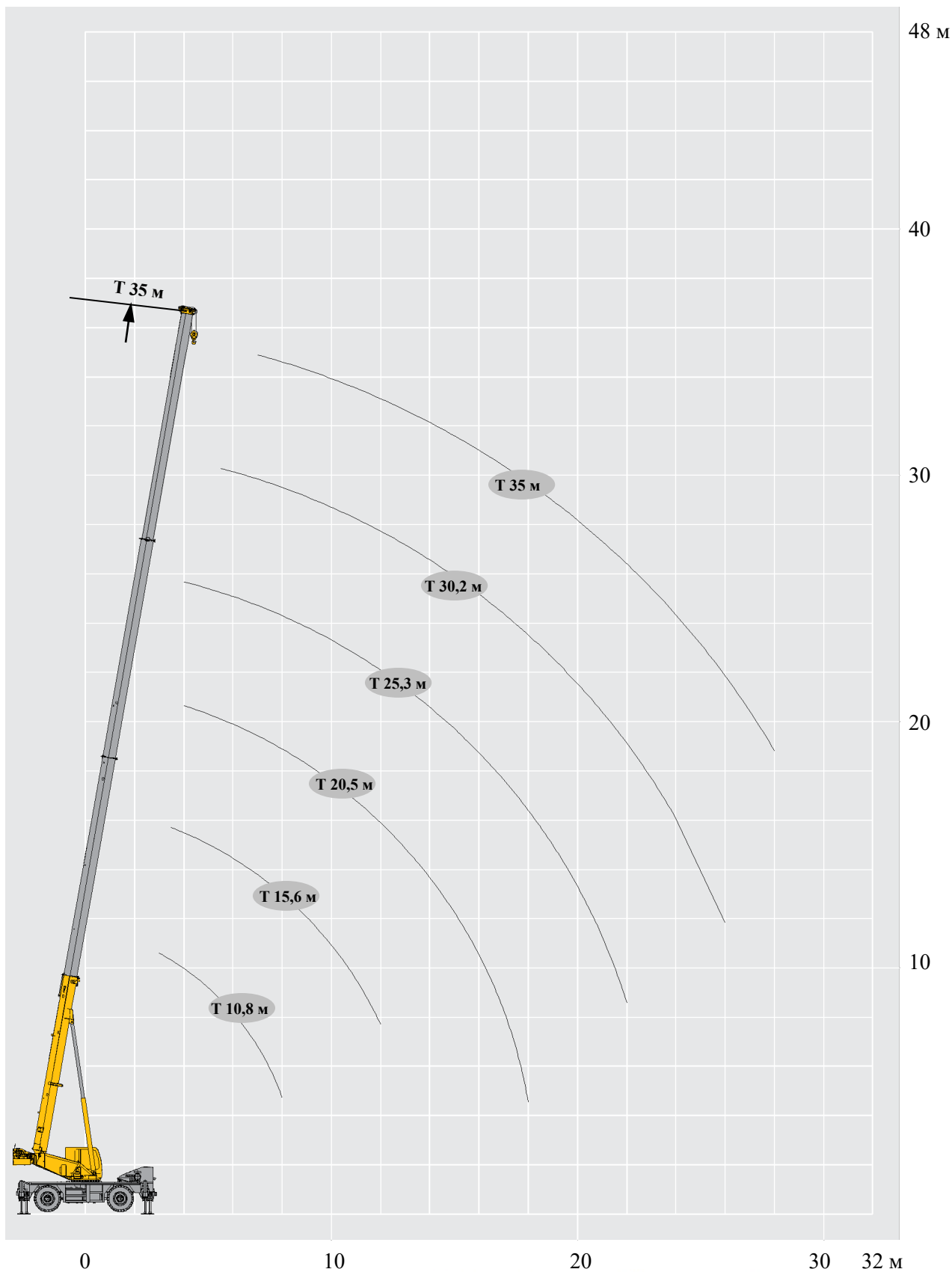
Стрела

10,8–35 м



Стрела + гусек

35 м + 9 м



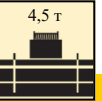
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.











	10,8	15,6	20,5	25,3	30,2	35	
3	30						3
3,5	27,5	21,1					3,5
4	24,5	21,5	20,8	15,8			4
4,5	22,2	20	19,5	15,1			4,5
5	20,8	19,5	18,5	14,5			5
5,5	19	18,5	17,5	13,8	11,5		5,5
6	17	17,2	16	13,3	11,2		6
7	14,5	14,2	13,8	12,2	10,3	8,6	7
8	12	12,1	12,5	11,1	9,8	8,3	8
9		10,5	10,9	10	8,9	7,7	9
10		9,2	9,5	9,4	8,1	7,2	10
12		6,5	6,8	6,9	7	6,1	12
14			5,1	5,3	5,3	5,3	14
16			4	4,1	4,2	4,1	16
18			3,1	3,2	3,3	3,4	18
20				2,6	2,7	2,8	20
22				2	2,2	2,3	22
24					1,7	1,9	24
26					1,3	1,5	26
28						1,2	28

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

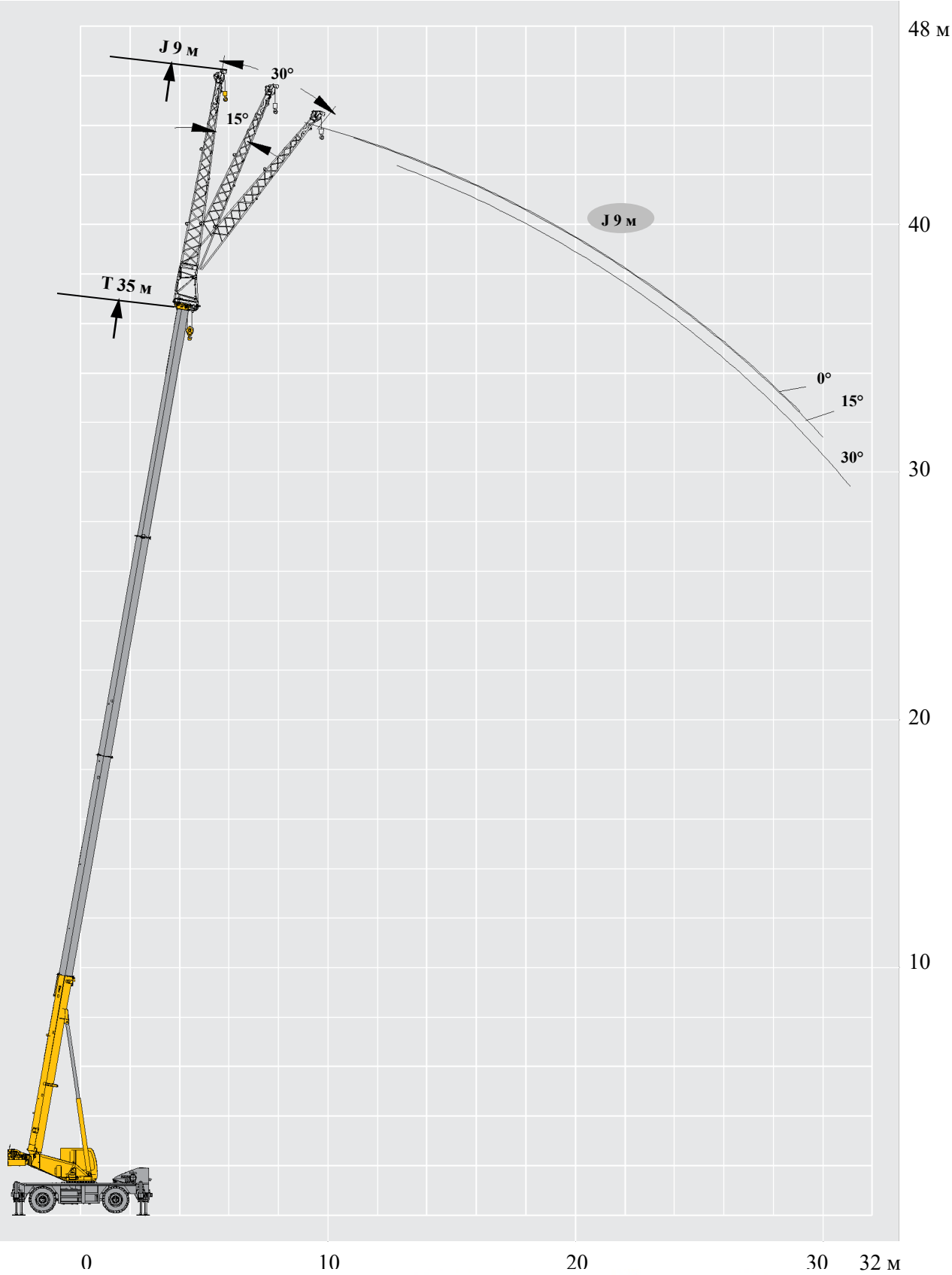
    					
	10,8	15,6	20,5	25,3	
3,5	10				3,5
4	8,1	8,6	8,8	9	4
4,5	6,8	7,2	7,4	7,5	4,5
5	5,8	6,1	6,3	6,5	5
5,5	4,9	5,3	5,5	5,6	5,5
6	3,7	4	4,2	4,3	6
7	2,8	3,1	3,3	3,4	7
8		2,5	2,6	2,7	8
9		1,9	2,1	2,2	9
10			1,3	1,4	10

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

T 10,8~25,3 M



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



35 + 9										
0°			15°			30°				
78	2,8	42,8	9	2,4	42,2	11	1,5	41,1	12,7	78
75	2,7	42,2	11,2	2,3	41,5	13,2	1,4	40,3	14,8	75
72	2,6	41,5	13,4	2	40,7	15,3	1,3	39,4	16,9	72
70	2,5	41	14,8	1,9	40,1	16,7	1,2	38,8	18,3	70
68	2,4	40,4	16,2	1,8	39,5	18,1	1,2	38,1	19,6	68
65	2,2	39,5	18,3	1,7	38,4	20,1	1,2	37	21,5	65
62	1,9	38,4	20,3	1,6	37,3	22,1	1,1	35,7	23,4	62
60	1,8	37,6	21,6	1,5	36,4	23,3	1,1	34,8	24,6	60
58	1,7	36,8	22,9	1,4	35,6	24,6	1,1	33,9	25,8	58
55	1,4	35,5	24,8	1,4	34,2	26,4	1	32,5	27,5	55
53	1,3	34,6	26	1,4	33,2	27,5	1	31,4	28,6	53
50	1,1	33,1	27,7	1,2	31,6	29,2	1	29,8	30,2	50
48	1	32,1	28,8	1	30,6	30,2	0,8	28,7	31,2	48

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Описание условных обозначений

Общие обозначения

	Выносные опоры		Мосты
	Рабочий радиус		Ходовая скорость
	Высота подъема стрелы		Преодолеваемый подъем
	Угол наклона стрелы		Шины
	Длина стрелы (м)		Противовес
	Крюковая подвеска		Надстройка
	Работа стрелы на 360°		Шасси
	Лебедка		

Обозначения подъемных работ

	Стрела		Гусек
--	--------	---	-------

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение параметра	Допуск
Размеры	Габаритные размеры, Д × Ш × В		мм	12 805 × 2850 × 3478	± 1 %
	Колесная база		мм	3800	± 1 %
	Колея (передних/задних колес)		мм	2300/2300	± 1 %
	Передний свес/задний свес		мм	1988/1973	± 1 %
	Вынос спереди/вынос сзади		мм	5044/0	± 1 %
Масса	Макс. разрешенная полная масса (с гуськом)		кг	28 335	± 3 %
	Наг-рузка на оси	Передняя ось	кг	13 990	± 3 %
		Задняя ось	кг	14 345	± 3 %
	Макс. разрешенная полная масса (без гуська)		кг	27 939	± 3 %
	Наг-рузка на оси	Передняя ось	кг	13 309	± 3 %
		Задняя ось	кг	14 630	± 3 %
Силовая установка	Модель двигателя		—	QSB6.7-C220-30	—
	Номинальная мощность/частота вращения коленчатого вала		кВт при об/мин	164/2200	—
	Макс. выходной крутящий момент/частота вращения коленчатого вала		Н·м при об/мин	949/1500	—
Ходовые характеристики	Макс. скорость хода		км/ч	≥ 40	—
	Мин. стабильная скорость хода		км/ч	2	—
	Минимальный радиус поворота		м	≤ 5	—
	Минимальный дорожный просвет		мм	343	± 1 %
	Угол въезда		°	19,1	± 1°
	Угол съезда		°	19,3	± 1°
	Тормозной путь (со скорости 24 км/ч)		м	≤ 9	—
	Макс. преодолеваемый подъем		%	≥ 90	—

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Значение параметра	Допуск
Эксплуатационные характеристики	Макс. номинальная грузоподъемность			т	30	± 5 %
	Мин. номинальный рабочий радиус			м	3	± 1 %
	Радиус поворота по задней стороне поворотной платформы	По противовесу		мм	3943	± 1 %
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		кН·м	1024,1	± 5 %
		Полностью выдвинутая стрела		кН·м	727,2	± 5 %
	Расстояние между выносными опорами	В продольном направлении		м	6,9	± 1 %
		В поперечном направлении		м	6,8/5,4/4	± 1 %
	Высота подъема	Основная стрела		м	10,6	± 1 %
		Полностью выдвинутая стрела		м	34,9	± 1 %
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	42,8	± 1 %
	Длина стрелы	Основная стрела		м	10,8	± 1 %
		Полностью выдвинутая стрела		м	35	± 1 %
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	44	± 1 %
Угол установки гуська			°	0°, 15°, 30°	—	
Рабочие скорости	Время подъема стрелы			с	≤ 40	—
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤ 50	—
	Макс. скорость поворота			об/мин	≥ 1,5	—
	Время выдвижения и втягивания выносных опор	Балка выносной опоры	Втягивание	с	20	—
			Выдвижение	с	30	—
		Домкрат выносной опоры	Втягивание	с	25	—
			Выдвижение	с	30	—
	Скорость лебедки (с одним тросом, на 4-м слое намотки троса, без нагрузки)	Главная лебедка		м/мин	≥ 140	—
		Вспомогательная лебедка		м/мин	≥ 140	—

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, указанная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность крана, когда он установлен на прочном и ровной основании. Общий вес груза включает в себя вес крюковой подвески и такелажа. Для расчета фактического веса груза, который может поднять кран, следует вычесть из значения грузоподъемности вес крюковой подвески и такелажных приспособлений.
2. Рабочий радиус – это расстояние по горизонтали между центром тяжести груза и центром оси поворота надстройки крана, измеренное на уровне грунта при поднятом грузе; это фактическое значение, включающее отклонение нагруженной стрелы. Учитывайте отклонение стрелы перед началом подъема груза.
3. Грузоподъемные работы разрешается выполнять только при силе ветра менее 5 баллов (мгновенная скорость ветра менее 14,1 м/с, ветровое давление 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен точно знать вес поднимаемого груза и рабочий радиус (вылет) стрелы, чтобы правильно выбрать соответствующие режимы работы. Запрещается эксплуатировать кран с превышением предельных значений, приведенных в таблицах. Если текущее значение длины стрелы или ее вылета находится между двумя значениями, указанными в таблице грузоподъемности, выбирать следует ближайшее меньшее значение.
5. Соблюдайте ограничение по углу наклона стрелы. Недопустимо осуществлять управление краном, если угол наклона стрелы выходит за пределы предписанного диапазона, даже если не осуществляются грузоподъемные операции. В противном случае кран опрокинется.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д.9, стр.1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!