



АВТОКРАН

XCT50G5-1S

 50 Т

 41 М

 36 М

 54,5 М





О КОМПАНИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG является лидером китайской подъемной отрасли, специализируясь на исследованиях, разработке и производстве мобильных кранов. В основе деятельности XCMG лежит приверженность технологическим инновациям с использованием новейших цифровых технологий для расширения границ разработки и производства продукции, следуя принципам социальной ответственности, построения устойчивого и лучшего будущего и создания ценности для наших клиентов.



ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG производит полную линейку продукции. Наши краны продаются и обслуживаются в более чем 190 странах и регионах мира, при этом доля экспорта стабильно лидирует на рынке.



КОЛЕСНЫЕ КРАНЫ

▼ Автокран 5–300 т

▼ Кран повышенной проходимости 40–4000 т

▼ Короткобазный кран 13–150 т

ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

▼ Гусеничные краны с решетчатой стрелой 45–4000 т

▼ Гусеничные краны с телескопической стрелой 30–220 т



Экономичная эксплуатация

Новое поколение электро-гидравлической энергосберегающей технологии управления: средний расход топлива при работе надстройки снижается более чем на 25 %.

Высокая производительность при выполнении подъемных операций

Лидерство в отрасли по длине стрелы и производительности, что дает преимущества в таких работах, как строительство и ремонт зданий, городские коммуникации, монтаж рекламных щитов, электроопор, сигнальных вышек, установка памятников и скульптур.

Технология телескопирования под нагрузкой: широкий диапазон работ, эффективность повышена на 30-50%.

Технология синхронного сжатия двойных цилиндров (опция): преодоление ограничений последовательного складывания, синхронное складывание верхнего и нижнего цилиндров, повышение эффективности на 40%.

Точность управления

Технология точного и плавного управления во всех режимах работы: субъективная оценка управляемости улучшена на 20 %, плавность хода и точность микродвижений — на 30%.

Технология ступенчатого контроля скорости: автоматический подбор оптимальной скорости изменения вылета и вращения, высокая безопасность.

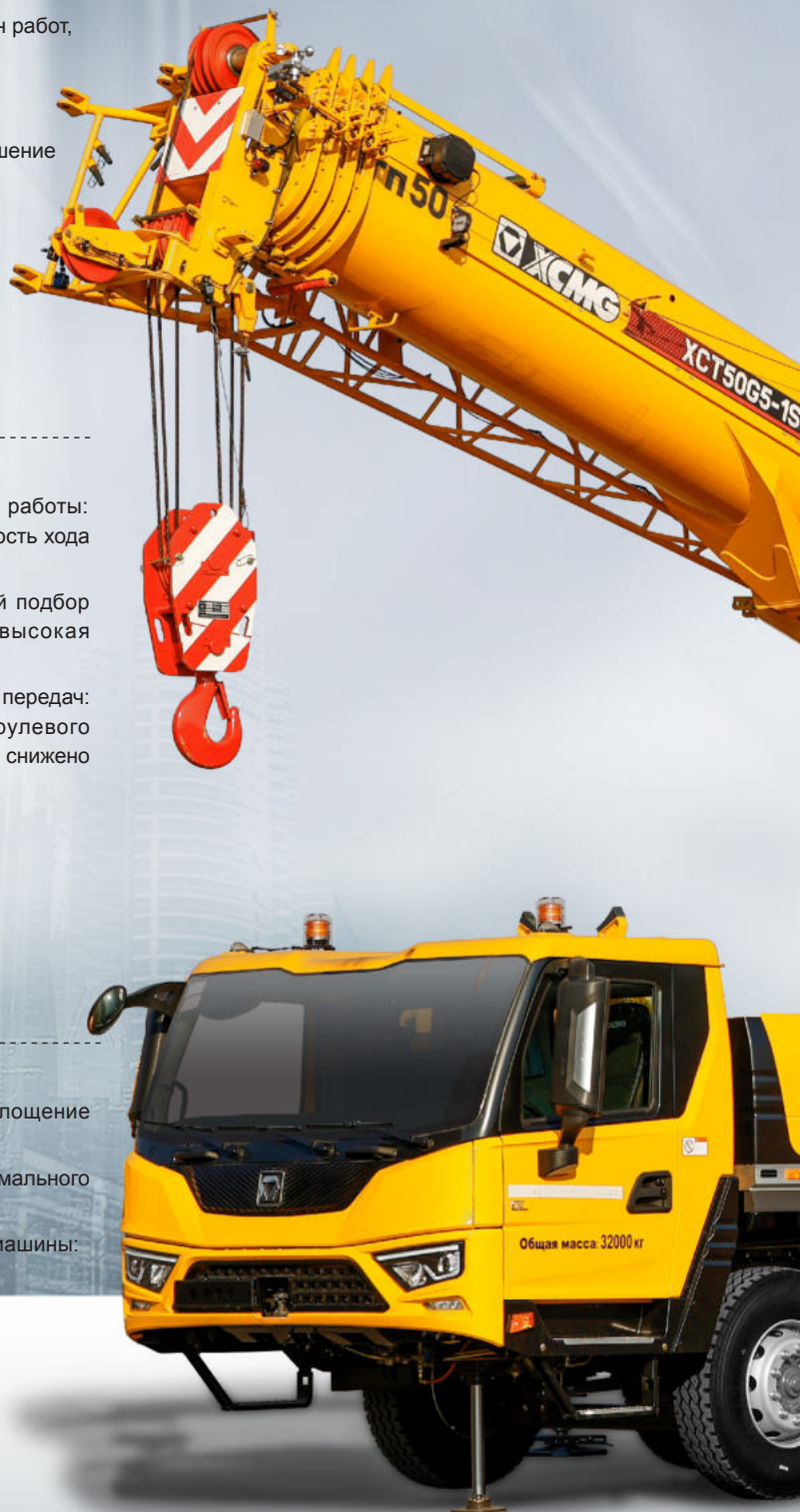
Новая система усиления рулевого управления и переключения передач: общее число оборотов руля снижено с 6 до 4,9, усилие рулевого управления уменьшено на 20%, усилие переключения передач снижено на 50%.

Интеллектуальное управление

Эстетичный дизайн: превосходный визуальный эффект, воплощение инженерного совершенства.

Кабина серии G: новая двойная кабина конструкция для максимального комфорта.

Эргономичный дизайн обслуживания и ремонта комплектной машины: экономия времени и усилий.



Безопасность и надежность

Технология проектирования конструкции с учетом всего срока службы: деформация уменьшена на 30%, производительность в типовых режимах повышена на 5-10%.

Электрическая система GEC (G-Electrical System): безопасное маневрирование, надежные соединения, стабильная работа.

Интеллектуальное производство: 30-летний опыт сварки высокопрочной стали, первоклассная покраска.

178 испытаний: всесторонние предельные испытания по показателям производительности, функциональности, устойчивости к климатическим и эксплуатационным воздействиям, ресурсу и другим параметрам — в общей сложности 178 тестов, значительно превышающих отраслевые стандарты.

Пятисекционная стрела: 41 м

Фиксированный гусек: стандартная 9 м; опция 9,2/16 м

Максимальная высота подъема стрелы и гуська: 54,5 м

Максимальная длина стрелы и гуська: 57 м

Номинальная грузоподъемность: 50 т

Двигатель WP8.340E51

Пройдена сертификация таможенного союза ЕАС
(опция)



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА G-ЕСО

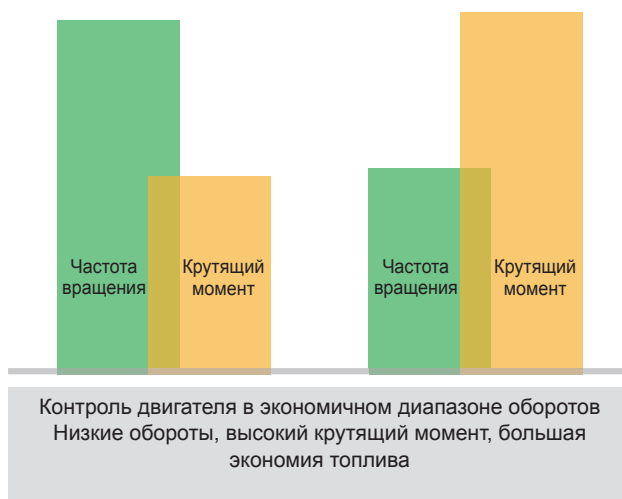
НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕМ

- Гидравлическая система - интеллектуальное взаимодействие двигателя обеспечивает его работу в оптимальном режиме мощности, средний расход топлива при работе надстройки снижается более чем на 25 %.



Инновация 1

Эксклюзивный поршневой насос с большим рабочим объемом, интеллектуальное соответствие экономичному режиму работы двигателя



Инновация 2

Адаптивное управление давлением и потоком во всех режимах работы



ВЫДАЮЩАЯСЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- Лидерство в отрасли по длине стрелы и производительности, что дает преимущества в таких работах, как строительство и ремонт зданий, городские коммуникации, монтаж рекламных щитов, электроопор, сигнальных вышек, установка памятников и скульптур.

ТЕХНОЛОГИЯ ВЫДВИЖЕНИЯ И ВТЯГИВАНИЯ С ГРУЗОМ

- Стрела может безопасно выдвигаться и втягиваться с грузом в любой точке пределов рабочего диапазона. Быстрое переключение длины стрелы в нагруженном состоянии повышает производительность на 30–50 %, что особенно выгодно при выполнении монтажных работ в стеснённых условиях.



ЭФФЕКТИВНЫЙ ПОДЪЕМ ГРУЗОВ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВО ВСЕХ СЦЕНАРНЫХ УСЛОВИЯХ G-ICON

ТЕХНОЛОГИЯ СИНХРОННОГО СКЛАДЫВАНИЯ ДВОЙНЫХ ЦИЛИНДРОВ (ОПЦИЯ)

- Однонажатное переключение режимов втягивания, преодоление ограничений последовательного втягивания, синхронное складывание верхнего и нижнего цилиндров, повышение эффективности на 40%, ускоренное перемещение по рабочей площадке.



ТОЧНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ

- Новое поколение интеллектуальной комбинированной системы управления насосами и клапанами, объединяющей высокоточную лебедку с 9-поршневым двигателем, многоступенчатую буферизацию поворота и интеллектуальную технологию гидравлического выдвижения, повышает субъективную оценку управляемости на 20%, плавность и точность на 30%, лидируя в отрасли по общему маневрированию.
- Точность микроуправления, Лебедка, поворот и изменение амплитуды достигают миллиметровой точности.



Плавное управление
Быстрый отклик, плавный запуск, остановка и ускорение без рывков, Плавное вращение и выдвижение



100% рабочих режимов с комбинированными операциями
Лебедка + изменение вылета
Лебедка + выдвижение-втягивание стрелы
Главная лебедка + вспомогательная лебедка

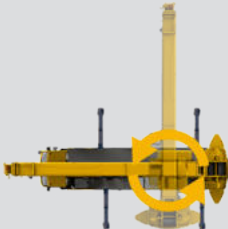
Возможность одновременного совершения движений
Любые комбинации поворота, выдвижения, изменения вылета и главной/вспомогательной лебедки

ТЕХНОЛОГИЯ СТУПЕНЧАТОГО КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ

- Интеллектуальное распознавание состояния легкой/тяжелой нагрузки, автоматический подбор оптимальной скорости изменения вылета и вращения, повышенная безопасность.



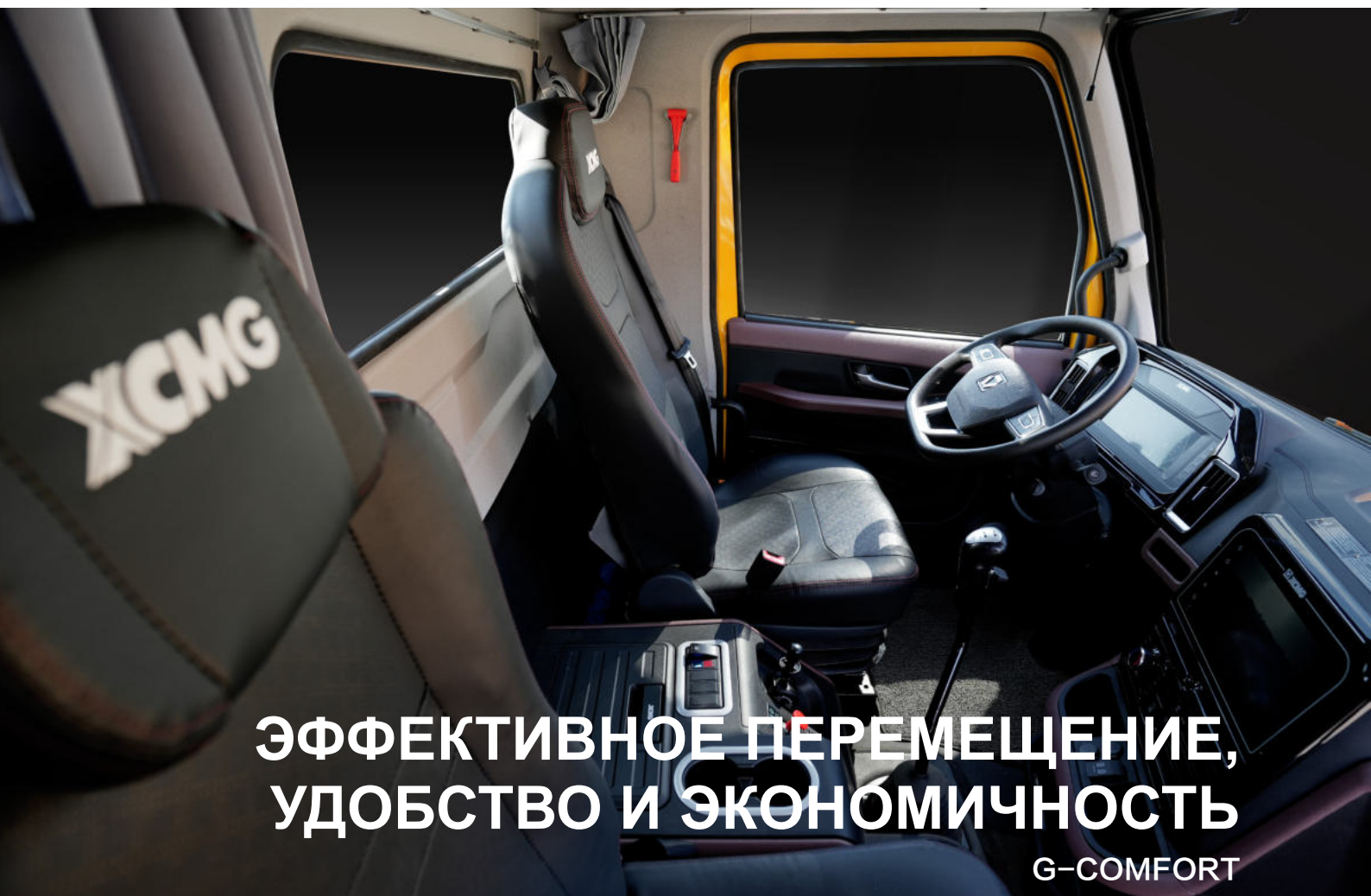
Более равномерное изменение вылета, без рывков



Более безопасное вращение на высокой скорости



Минимальные колебания при подъеме на высокой скорости



ЭФФЕКТИВНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ, УДОБСТВО И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

G-COMFORT

КАБИНА СЕРИИ G - ВОДИТЕЛЬСКИЙ ОТСЕК

Современный дизайн, просторное пространство для оператора, отличная обзорность, вместительные места для хранения, богатая комплектация, высокое качество сборки, интеллектуальные функции, комфортные условия работы.

Мощный кондиционер (холод/тепло) с единым интегрированным выходом воздуха	Обеспечивает режимы обдува лица и ног, а также функции обогрева и удаления инея и влаги.
Множество мест для хранения	С учетом потребностей пользователей предусмотрены места для хранения десятков обычных предметов: стаканов, телефонов, документов и т.д., удовлетворяя разнообразные потребности клиентов.
Комфортное сиденье	Переднее сиденье водителя — пневмоподвесное амортизационное кресло; переднее сиденье пассажира — двухместное, с возможностью трансформации в шпалу. Возможность подогрева, регулировки по вертикали и горизонтали.
Новый центральный сенсорный экран	Поддержка мультимедийных функций: воспроизведение аудио/видео, Bluetooth, интеграция с телефоном и др.
10-дюймовый полноцветный ЖК-экран	Совершенно новый интерфейс пользователя (UI), разработанный с учётом современных требований: улучшенная визуальная восприимчивость, интуитивно понятная навигация и удобство управления.
Электрически регулируемые и электрический подогрев заднего вида	Более удобное использование
Лобовое стекло большой площади	Обзор через переднее стекло увеличен на 50% в верхней зоне и на 8% в нижней; боковой обзор в нижней зоне улучшен на 10%. Снижает мёртвые зоны обзора и повышает безопасность вождения.
Дистанционный ключ	Вход в кабины водителя и крановщика

КАБИНА СЕРИИ G - ОПЕРАТОРСКИЙ ОТСЕК

Современный дизайн, просторное пространство для оператора, отличная обзорность, вместительные места для хранения, богатая комплектация, высокое качество сборки, интеллектуальные функции, комфортные условия работы.

Комфортное сиденье	Кожа + дышащая сетчатая ткань, механическая амортизация, электрическая вентиляция, пилотное кресло с регулировкой по вертикали и горизонтали под индивидуальные предпочтения оператора
Мощный горизонтальный кондиционер (холод/тепло)	Функции пропорционального распределения воздушного потока, забора свежего воздуха с улицы, обдува лица/ног, устранения инея и влаги.
Эргономичные рукоятки	Новые рукоятки, разработанные по принципам эргономики, обеспечивают удобное и легкое управление для точного и быстрого выполнения работ.
Новая система человеко-машинного взаимодействия	Интегрированная эргономичная компоновка с разделением основной и вспомогательной панелей управления для удобства оператора
7-дюймовый HD-экран с антибликовым покрытием	Интегрированные функции автоматического планирования рабочих режимов и самодиагностики неисправностей для удобства использования
7-дюймовый монитор	Раздельный экран мониторинга исключает переключение между страницами, обеспечивая безопасность операций
Двойная LED-подсветка и солнцезащитная шторка	Улучшенная видимость внутри кабины крановщика
Открывающееся переднее остекление	Площадь переднего стекла увеличена на 50%, бокового – на 30%, что расширяет обзор и снижает слепые зоны для безопасной работы

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

УДОБСТВО ПОЛЬЗОВАНИЯ G-COMFORT

НОВАЯ СИСТЕМА УСИЛЕНИЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

- Общее число оборотов руля снижено с 6 до 4,9, усилие рулевого управления уменьшено на 20%, управление стало легче; маневренность на низких скоростях и стабильность на высоких, соответствующие уровню легковых автомобилей.
- Горбообразный механизм переключения передач с автоматическим возвратом, плавное переключение, усилие снижено на 50%, удобство управления и долгий срок службы.

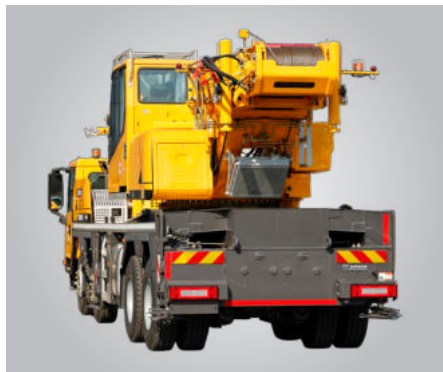


ДИЗАЙН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ВСЕЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ УДОБСТВА ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

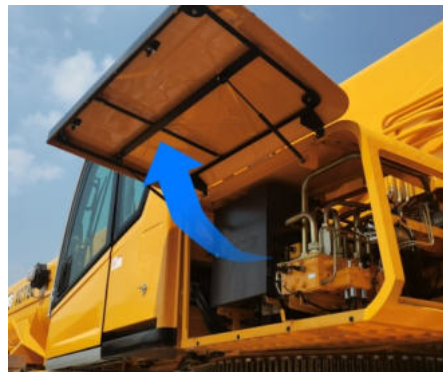
- Точки обслуживания и ремонта компактно расположены, исключая перемещения; повседневные операции (долив, смазка, осмотр) выполняются прямо с площадки или земли; продуманная схема проходов обеспечивает удобный и безопасный доступ.



Визуализация уровня масла

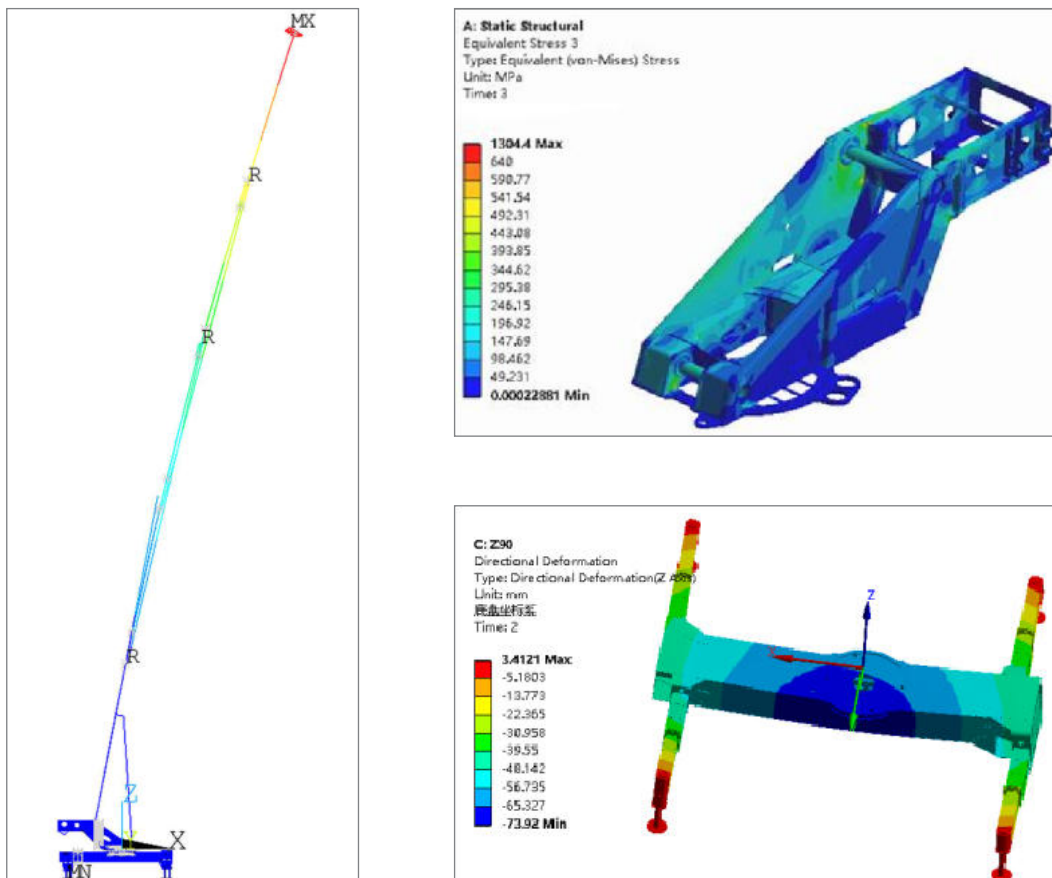


Полностью открывающаяся дверь для обслуживания



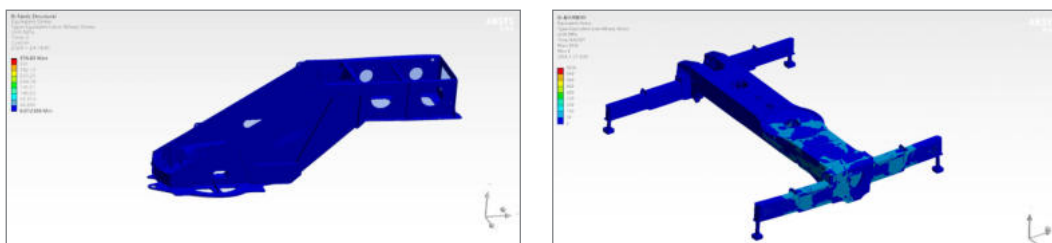
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИЙ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

Технология контроля деформации комплектной машины



Конструкция имеет более рациональную компоновку, деформация уменьшена более чем на 30%, повышена безопасность работы.

Технология равномерного распределения напряжений в структурных элементах крана



Конструктивные элементы равномерно распределяют нагрузку, что обеспечивает более высокую грузоподъемность, срок службы более чем в 1,6 раза выше по сравнению с эталонным показателем

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА G-SAFE

ПРОЙДЕНА СЕРТИФИКАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЕАС

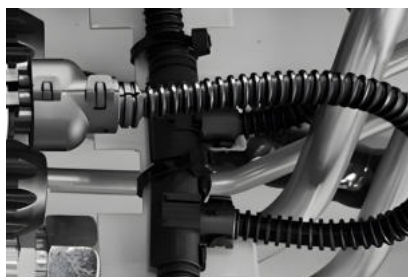
- **Функция виртуальной стены для работы (стандарт):** Автономное планирование рабочего пространства крана предотвращает столкновение стрелы с препятствиями, повышая безопасность работы. При достижении заданных значений угла поворота крана, угла наклона стрелы, высоты оголовка стрелы или рабочего радиуса ограничиваются движения за пределы установленной зоны.
- **Система предупреждения высокого напряжения (опция):** при работе вблизи высоковольтных линий сверх установленного безопасного диапазона машина подает сигнал тревоги и разгружается, повышая безопасность.
- **Система предупреждения низких температур (опция):** при температуре ниже минимально допустимой комплектная машина подает сигнал тревоги и разгружается, защищая компоненты крана в холодных условиях.
- **Функция аварийного опускания лебедки (опция):** в случае потери мощности двигателя или его остановки функция аварийного опускания позволяет безопасно опустить поднятый груз.
- **Регистратор данных работы (опция):** объем памяти 2 ГБ, частота записи данных 500 мс/раз. При 8-часовом рабочем дне запись может храниться в течение 1 месяца.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА GEC (G-ELECTRICAL SYSTEM)

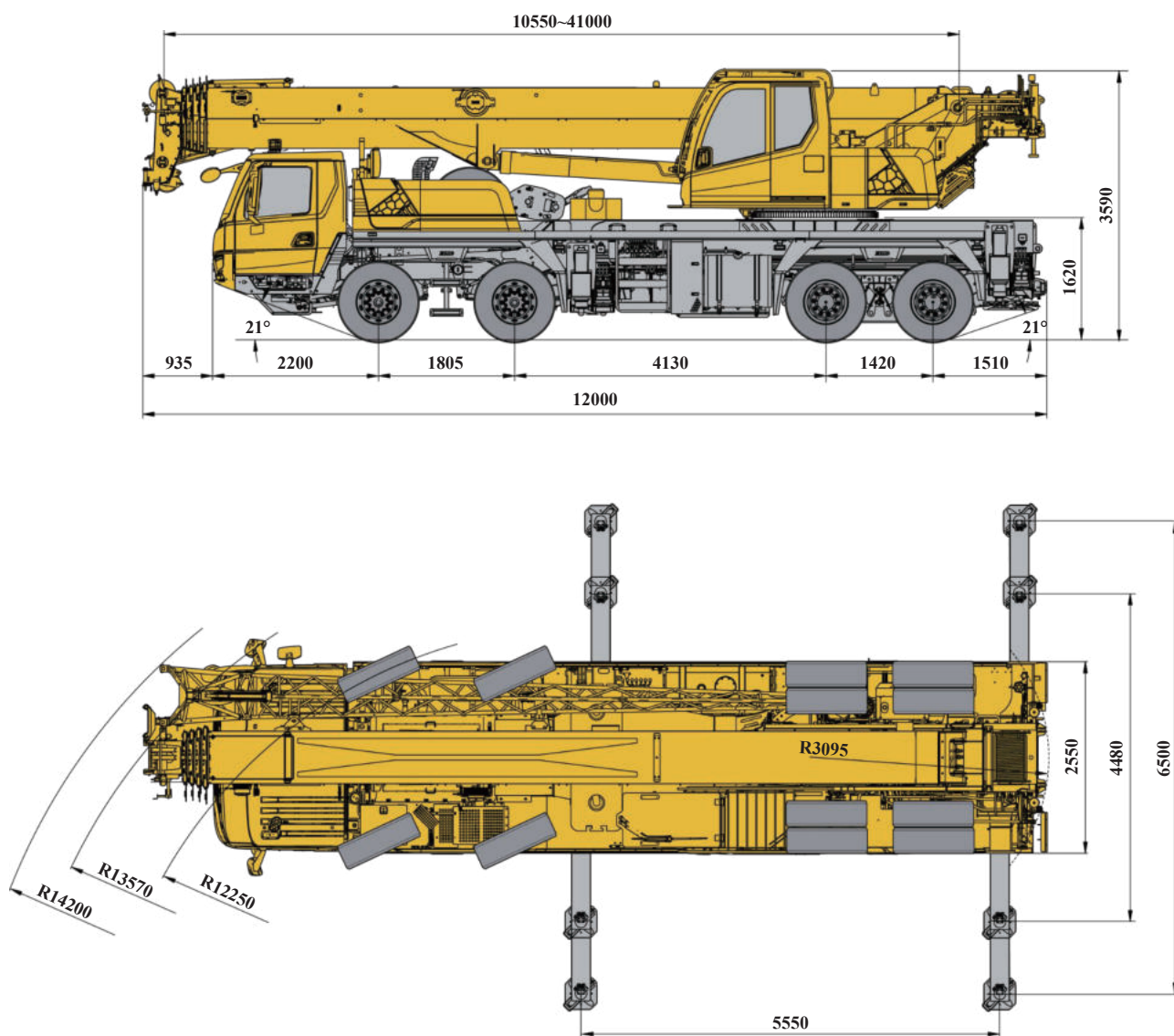
Обеспечивает безопасное маневрирование в различных рабочих условиях и возможность индивидуальной функциональной адаптации. Ключевые электронные компоненты прошли сертификацию в лаборатории уровня CNAS, гарантируя стабильность работы электрической системы



Система ограничителя грузового момента нового поколения с высокой точностью



Долговечные компоненты и надежные электрические соединения



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ШАССИ

Рама	Разработанный и изготовленный компанией XCMG, он имеет полностью закрытую платформу, коробчатую конструкцию с защитой от кручения и изготовлен из высокопрочной стали.
Выносной	4 выносных опоры, Н-образное расположение, с одноступенчатыми горизонтальными выдвижными секциями. Горизонтальное и вертикальное выдвижение управляются гидравликой. Вертикальные опоры оснащены гидравлическими двусторонними замками, ручные рычаги управления установлены по бокам шасси, имеются уровень, световая сигнализация и кнопки регулировки скорости. Размер ножной пластины: 450 × 450 мм. Сила реакции аутригера при наибольшей грузоподъемности: передний аутригер - 458 кН, задний - 441кН.
Двигатель	WP8.340E51, рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и электронным управлением, производства Weichai Power Co., Ltd.; Номинальная мощность: 250 кВт/2100 об/мин; максимальный крутящий момент: 1400 Нм/1200-1600 об/мин; Стандарт выбросов Euro V, рабочий объем двигателя: 7,8 л; объем топливного бака: 350 л; объем бака для мочевины: 35 л.
Коробка передач	Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., механическая ручная коробка передач; 9 передач переднего хода, 1 передача заднего хода, с синхронизатором.
Предохранительное устройство	Стандартная комплектация: камера заднего вида, ABS, аварийное рулевое управление и др.
Мост	Мосты повышенной грузоподъемности: 1-й и 2-й мосты — управляемые, 3-й и 4-й — ведущие. Тип рулевого привода: 8×4×4.
Подвеска	Передний мост оснащен листовой рессорной подвеской; Задний мост оснащен резиновой пружинной подвеской и Vобразной опорной тягой для повышения устойчивости шасси при движении.
Шина	12 колес, 1 запасное колесо; Размер шины: 315/80R22,5.
Тормоза	Рабочая тормозная система: двухконтурная пневматическая, дисковые тормоза на первой и второй осях, барабанные на третьей и четвертой осях, ABS; Стояночный тормоз: пружинно-энергетический, действует на колеса 2-й, 3-й и 4-й осей; Вспомогательный тормоз: выхлопной тормоз двигателя.
Рулевое управление	1-й и 2-й мосты: механическое рулевое управление с гидроусилителем.
Водительская кабина	Новая цельнометаллическая кабина премиум-класса: просторный салон, отличная обзорность, продуманная система хранения. Оснащена электростеклоподъемниками, электрообогреваемыми зеркалами с электроприводом, дистанционным открыванием, многофункциональным рулевым колесом, пневмоподвеской сиденья водителя, сдвоенным пассажирским сиденьем с раскладкой в спальное место, полным светодиодным освещением (LED), новой комбинированной панелью приборов, 10-дюймовым цифровым дисплеем, 10-дюймовым сенсорным экраном, кондиционером с функцией охлаждения и обогрева, огнетушителем.
Электрическая система	24 вольт постоянного тока, 2 батарейных блока по 12 вольт последовательно. Генератор, 28 вольт-80 ампер.

**КРАНОВАЯ УСТАНОВКА**

Конструкция	Полностью спроектирована и изготовлена нашей компанией XCMG. Для производства используются высокопрочная листовая сталь.
Гидравлическая система	Гидравлический насос: Двигатель шасси приводит в действие четырехнасосный насос, а стационарный насос используется для подъема, откидывания и телескопирования. Регулирующий клапан: чувствительный к нагрузке пропорциональный многоходовой клапан, управляемый пилотным гидравлическим маслом, в нем установлен демпфирующий и кавитационный клапаны. Смазочный канал: охладитель гидравлического масла с воздушным охлаждением, эффективно снижающий температуру масла в системе. Полезная емкость гидробака: 550 л.
Метод манипуляции	Пропорциональное управление с помощью ведущей жидкости, плавная регулировка скорости, управление с помощью 2 рукояток слева и справа.
Главная лебедка	Лебедка с двойной канавкой для каната приводится в движение гидравлическим двигателем, имеет встроенный планетарный редуктор и нормально закрытый тормоз, а также оснащен балансировочным клапаном.
Механизм поворота	Однорядный четырех точечный контактный шарикоподшипниковый опорно-поворотный механизм с внешним зацеплением и поворотной системой, приводимый гидромотором со встроенным планетарным редуктором и нормально-закрытым тормозом, обеспечивает непрерывное вращение на 360° с функциями силового управления/свободного проскальзывания и бесступенчатым регулированием скорости.
Диспетчерская	Стальная полностью закрытая операторская кабина с углом обзора вверх/вниз 20°, просторным и панорамным дизайном, множеством мест для хранения, безопасным остеклением без мертвых зон, открываемым передним окном, раздвижными дверьми со съёмными защитными ограждениями, удлинёнными боковыми подножками, двойными стеклоочистителями на переднем и верхнем окнах, ёмкостью для воды 2,5 л, полностью интегрированной внутренней отделкой методом литья с установленными солнцезащитными шторками на переднем, заднем и боковых окнах, а также двухслойными солнцезащитными шторками на верхнем окне, регулируемым амортизационным сиденьем из кожи и сетчатой ткани с подогревом и ремнями безопасности, двумя светодиодными лампами освещения, панелью управления человеко-машинного интерфейса, 7-дюймовым экраном, подлокотником, кондиционером и огнетушителем.
Предохранительное устройство	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический перепускной клапан, гидравлический двунаправленный замок, ограничитель крутящего момента; датчик длины, датчик угла, трехкольцевой протектор, предотвращающий чрезмерное отпускане троса; ограничение высоты установки головки рычага, предотвращающее чрезмерное сматывание стального троса; устройство зеркала заднего вида лебедки.
Электрическая система	24 В постоянного тока, 2 аккумуляторные батареи последовательно соединены.
Индикатор грузовой момент	Когда фактический грузовой момент приближается к значению перегрузки, подается звуковое и визуальное предупреждение, и опасная работа автоматически прекращается до наступления перегрузки. Имеется функция памяти перегрузок (черный ящик) и функция самодиагностики неисправностей.
Противовесы	Общий вес 9 т.
Подъемный крюк	Крюки грузоподъемностью 30 т и 4 т.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Механизм подъема стрелы	Одинарный передний гидравлический подъемный цилиндр двойного действия с балансировочным клапаном.
Основная стрела	Длина основной стрелы: 10,6 м~41 м. Состоит из 1 основной стрелы и 4 телескопических стрелы, U-образное сечение трубчатой сварной конструкции, изготовлено из высокопрочной конструкционной стали, телескопический механизм с двойными канатными цилиндрами.
Фиксированный гусек	Длина вспомогательного рычага составляет 9 метров; Односекционная ферменная сварная конструкция с тремя фиксированными углами установки вспомогательной стрелы: 0°, 15° и 30°.
Одиночный шкив на конце стрелы	Одиночный шкив установлен в верхней части основной стрелы для подъема одинарного стального каната. Грузоподъемность такая же, как у основной стрелы, но максимальная грузоподъемность не превышает 3,5т.

Подробная информация о каждом компоненте изделия описана выше. Для получения более подробной информации о компонентах, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу технической документации.



ВЕРСИЯ	ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ
Стандарт	Пять секций основной стрелы 41 м, неподвижный гусек 9 м.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТА
ЕАС сертификационный пакет	Оборудован сигнализацией высокого давления, регистратором данных, ограничением движения при низких температурах, аварийной функцией опускания лебедки.
Вспом. лебедка	Лебедка с двойной канавкой для каната приводится в движение гидравлическим двигателем, имеет встроенный планетарный редуктор и нормально закрытый тормоз, а также оснащен балансировочным клапаном.
Вспомогательный рычаг	Длина секции стрелы: 9,2 м/16 м. Первая секционная ферменная сварная конструкция и 2-я секция — коробчатая сварная конструкция: имеет три фиксированных угла установки вспомогательной стрелы: 0°, 15° и 30°.
Вращающаяся сигнальная лампа	
Креномер	
Анемометр	
Мониторинг противовеса лебедки	
Вращающаяся сигнальная лампа кабины водителя	
Система обогрева	
Нагрев гидравлического масла	
Подогрев аккумулятора	

ВЕС



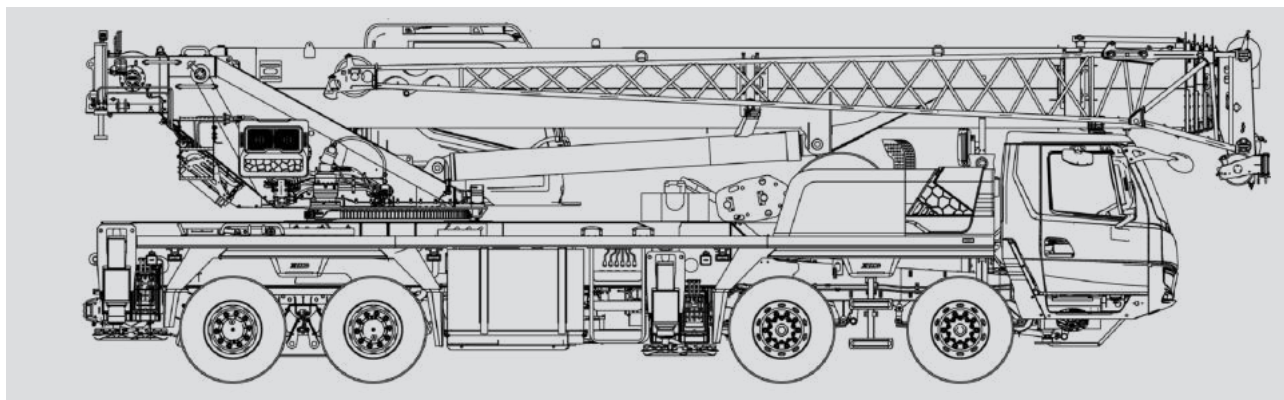
	1	2	3	4	ОБЩИЙ ВЕС, Т
Т	8,6	8,2	7,6	7,6	32 ⁽¹⁾
Т	7	7	12,6	12,6	39,2 ⁽²⁾

(1) Режим движения по дороге

Крановая установка: Укомплектована полным комплектом основной и вспомогательной стрелы, 2,2-тонным противовесом и основным крюком, закрепленными на раме шасси; не укомплектована съёмным 6,8-тонным противовесом и вспомогательным подъёмным механизмом.

Шасси: с полным противовесом.

Максимальная скорость на сухом асфальте или бетонном покрытии ограничена: ≤90 км/ч; габаритные размеры машины: 11990×2550×3590 мм.

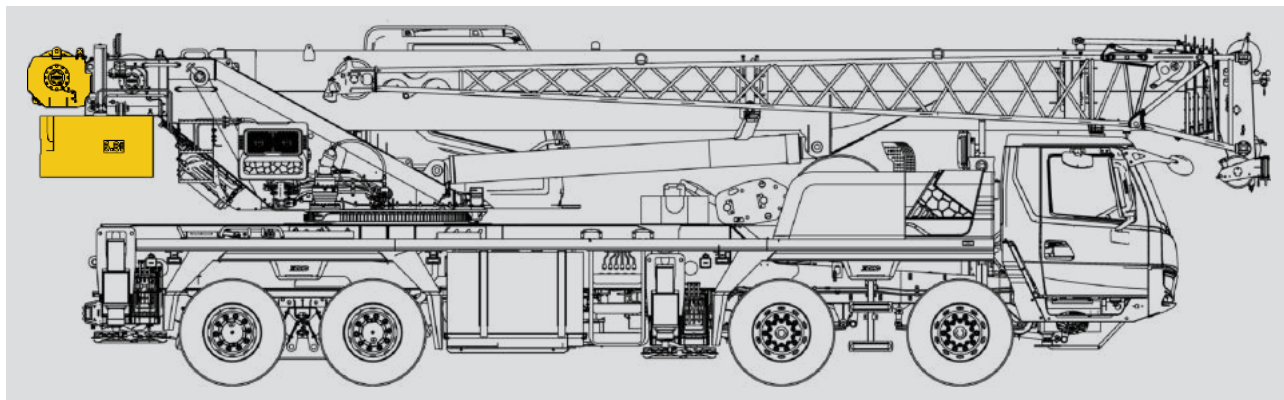


(2) Режим перевозки с полной нагрузкой

Крановая установка: в дополнение к режиму движения по дороге транспортируется противовес 6,8 т и дополнительный подъёмный механизм.

Шасси: с полным противовесом.

Максимальная скорость на сухом асфальте или бетонном покрытии ограничена: ≤90 км/ч; габаритные размеры машины: 12550×2550×3590 мм.



	КРАТНОСТЬ	ВЕС ПОДЪЕМНОГО КРЮКА (кг)	РАЗМЕР ПОДЪЕМНОГО КРЮКА (мм)	ПРИМЕЧАНИЕ
30 т	7	224,3	302×430×1177	Одиночный крюк
4 т	1	60	φ236×503	Одиночный крюк



315/80 R22.5

2~90 км/ч

45%



0-135 м/мин, одинарный трос,
без нагрузки

44,2 кН

16 мм

195 м



0-135 м/мин, одинарный трос,
без нагрузки

34,3 кН

16 мм

125 м



0-2 об/мин

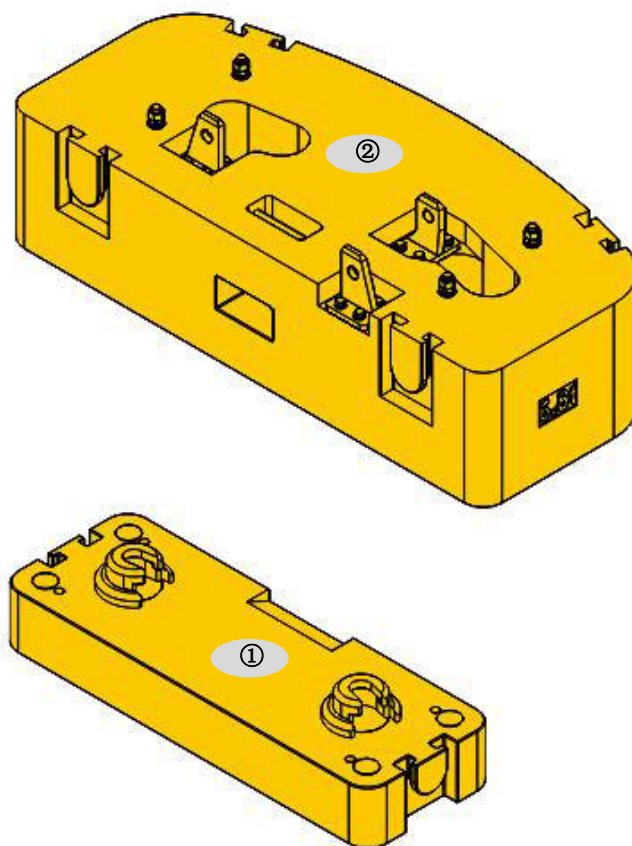


Примерно 40 секунд для подъема стрелы от -1° до 79°



Выдвигать от 10,6 м до 41 м около 90 секунд

ПРОТИВОВЕСЫ



	①	②
Параметры (Длина× ширина× высота) мм	1950×680×412	2530×1140×615
Вес т	2,2	6,8

РЕЖИМ РАБОТЫ	9 Т	6,8 Т	2,2 Т
Комбинации	① + ②	②	①

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	ГУСЕК
Т: 10,6-41 м	Т: 41 м F: 9 м

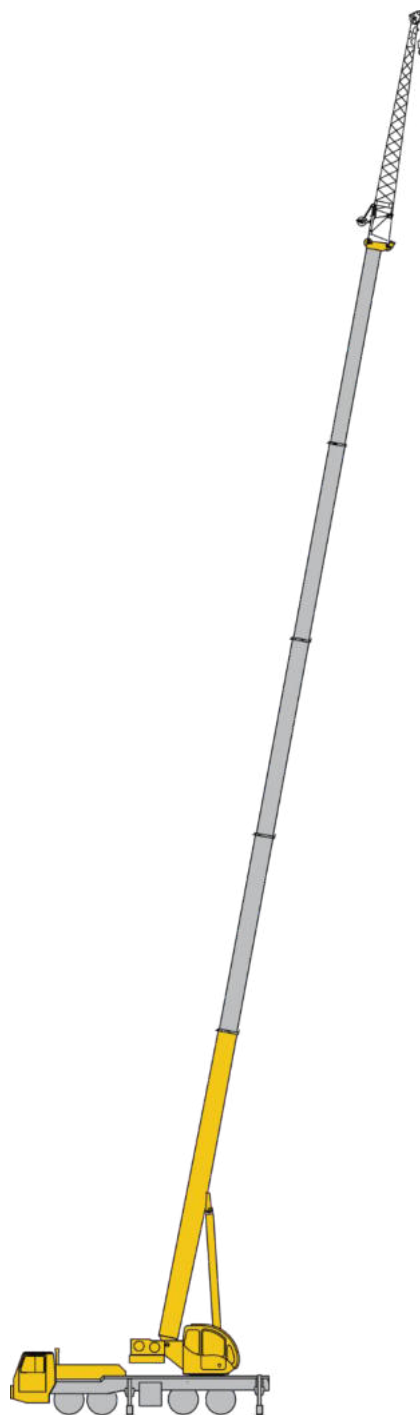
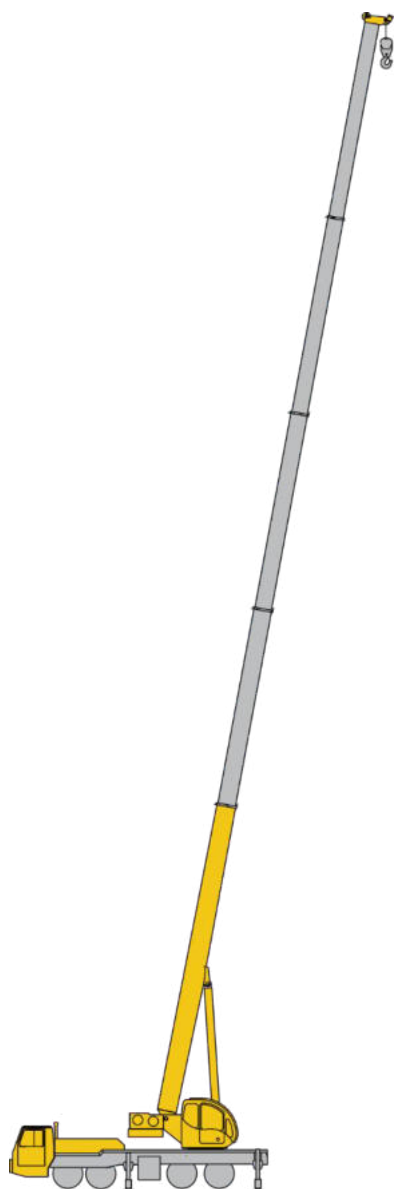
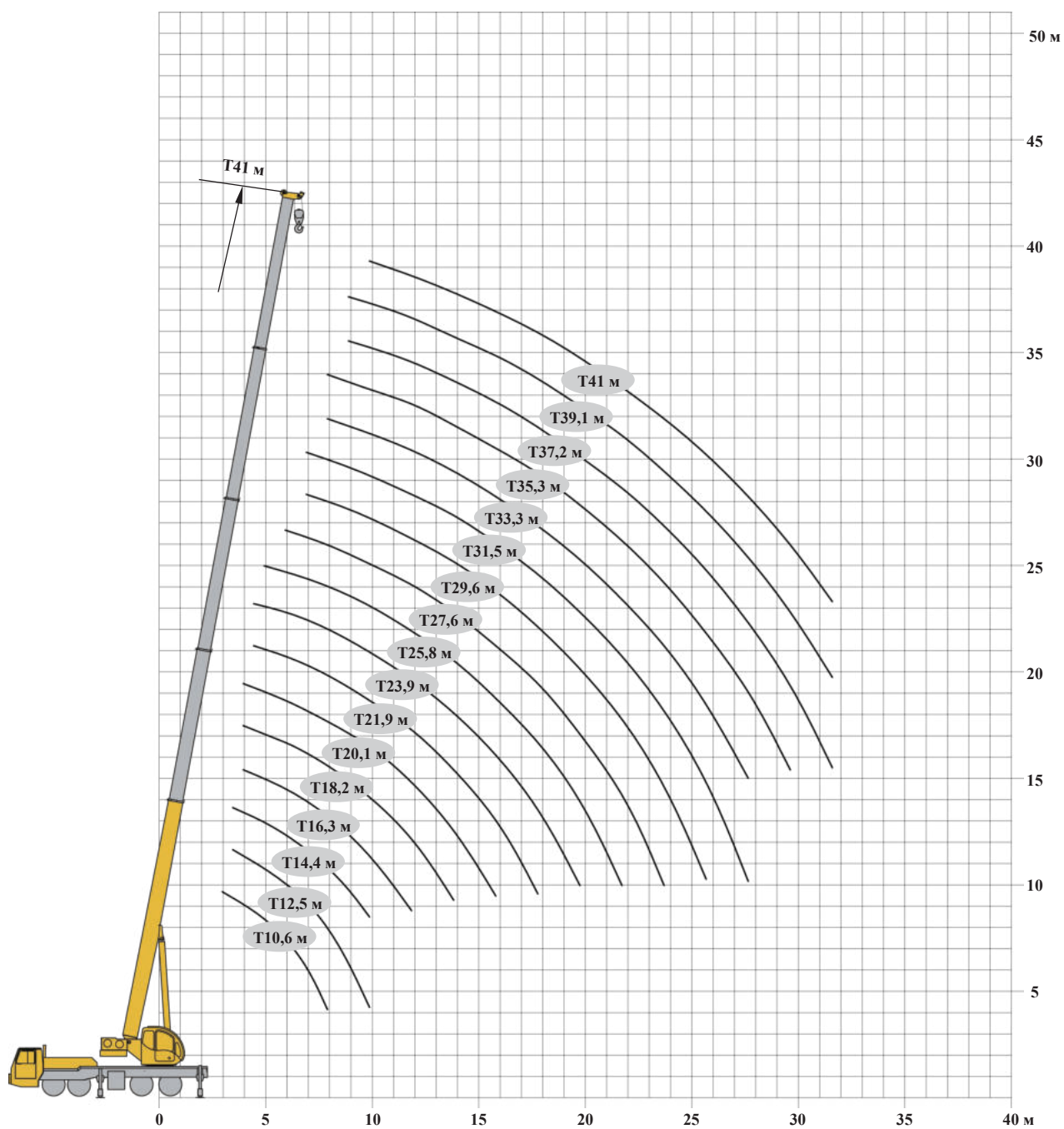
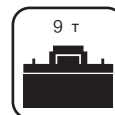
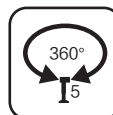
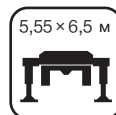
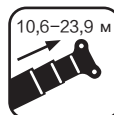


ГРАФИК ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА

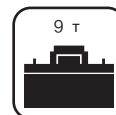
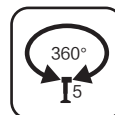
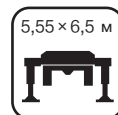
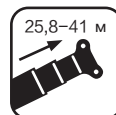




	10,6	12,5	14,4	16,2	16,3	18,2	20,1	21,9	22	23,9	
3	50*										3
3,5	40	36	32,5								3,5
4	38	34	32,5	25	32,5	29	25				4
4,5	34	31,5	31,2	25	31	29	25	25	25	25	4,5
5	32	28,8	29	25	29	28	25	24,9	25	24,5	5
5,5	29	26	26	25	26	26	24,5	23,3	24	23,6	5,5
6	26,6	23	23	24	23,2	23	23	22,5	22,5	22	6
7	22,4	19,5	19,5	22,9	20,3	20,5	20	20,5	20	19,5	7
8	17,5	16,7	16,5	18,8	16,7	17,7	17,2	18,3	17	17	8
9		13,8	13,6	15,4	13,4	15	14,7	16	14,5	14,8	9
10		11,3	11,1	12,9	11	12,5	11,8	13,4	12	12,6	10
12				9,5	7,6	9,1	8,9	10	8,6	9,7	12
14						6,8	6,6	7,7	6,3	7,4	14
16							4,9	6	4,7	5,7	16
18								4,8	3,6	4,5	18
20										3,6	20

* *Примечание: Стрела в прямом заднем положении; требуются дополнительные оборудования.

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



	25,8	27,6	27,7	29,6	31,5	33,3	33,4	35,3	37,2	39,1	41	
5	24,5											5
5,5	23,3											5,5
6	21,5	15	20,3									6
7	19,5	13,5	18,3	17,4	14,5							7
8	17,4	12,5	16,3	15,9	13,3	10,6	13,4	13,2				8
9	14,9	11,2	14,2	14	12,3	9,7	12,4	12,2	10,2	10,1		9
10	12	10	12	11,5	11,3	8,7	11,5	11,1	9,7	9,6	9,5	10
12	9,4	8,9	9,2	9,1	9,8	7,8	9,6	9,4	8,5	8,7	8,3	12
14	7,1	7,6	6,9	7,7	7,5	7	7,3	7,1	7,4	7,5	7,2	14
16	5,5	6,3	5,3	6,1	5,8	6,2	5,7	6,1	6,1	5,9	5,7	16
18	4,3	5,1	4,1	4,9	4,6	5,3	4,5	5,1	4,9	4,7	4,5	18
20	3,4	4,2	3,2	3,9	3,7	4,4	3,5	4,1	4	3,8	3,6	20
22	2,7	3,5	2,5	3,2	3	3,6	2,8	3,4	3,2	3,1	2,9	22
24		2,9	1,9	2,6	2,4	3	2,3	2,8	2,7	2,5	2,3	24
26				2,1	2	2,5	1,8	2,3	2,2	2	1,9	26
28					1,5	2,1	1,4	1,9	1,8	1,6	1,5	28
30								1,6	1,4	1,3	1,1	30
32									1,1	1	0,8	32

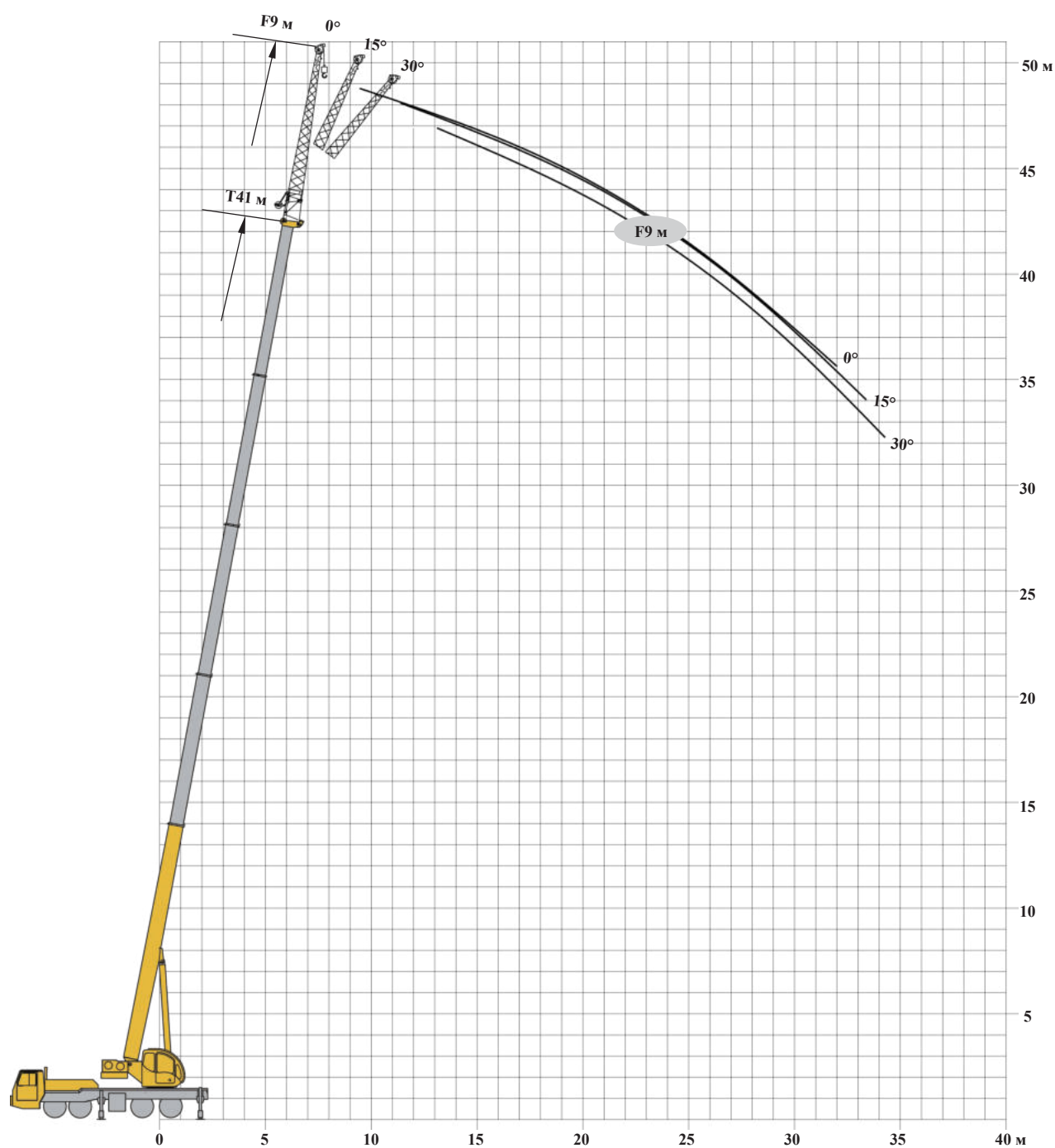
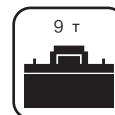
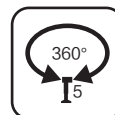
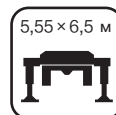
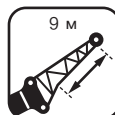


ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ



	41			
	9			
	0°	15°	30°	
79	3,5	3,4	2,1	79
77	3,4	3,2	2	77
75	3,3	3,1	1,9	75
72	3,2	2,8	1,8	72
70	3,1	2,6	1,7	70
65	3	2,3	1,6	65
60	2,1	1,9	1,5	60
55	1,5	1,4	1,3	55
50	1	1	0,9	50

КАТЕГОРИЯ	ЭЛЕМЕНТ		ЕД. ИЗМ.	ПАРАМЕТР
Размерные параметры	Габаритные размеры (длина× ширина× высота)		мм	12000×2550×3590
	Колесная база		мм	1805+4130+1420
	Колея (передняя/задняя)		мм	2050/1848
	Передний/задний свес		мм	2200/1510
	Переднее / заднее выдвижение		мм	935/0
Вес	Макс. допустимая общая масса		кг	32000
	Нагрузка на оси	1-я ось	кг	8600
		2-я ось	кг	8200
		3-я ось	кг	7600
		4-я ось	кг	7600
Мощность	Модель двигателя		—	WP8.340E51
	Номинальная мощность/скорость вращения		кВт/(об/мин)	250/2100
	Максимальная полезная мощность/скорость вращения		кВт/(об/мин)	245/2100
	Макс. выходной крутящий момент/об/мин		Н.м/(об/мин)	1400/1200-1600
	Максимальный крутящий момент нетто/скорость вращения		Н.м/(об/мин)	1373/1200-1600
Параметры вождения	Максимальная скорость1)		км/ч	≥90
	Минимальная стабильная скорости		км/ч	2~3
	Мин. диаметр разворота		м	≤24,5
	Мин. диаметр разворота по концу стрелы		м	≤28,4
	Минимальный дорожный просвет		мм	270
	Угол въезда		°	21
	Угол вылета		°	21
	Тормозной путь (при 30 км/ч)		м	≤10
	Макс. преодолеваемый уклон		%	≥45
	Расход топлива на 100 километров		л	40
Шум	Шум вне машины при движении с ускорением		дБ(А)	≤82
	Уровень шума в зоне водителя		дБ(А)	≤82

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАТЕГОРИЯ	ЭЛЕМЕНТ			ЕД. ИЗМ.	ПАРАМЕТР
Основные эксплуатационные параметры	Макс. общая расчетная грузоподъемность			т	50
	Мин. расчетный рабочий вылет			м	3
	Радиус вращения в хвостовой части поворотного стола	Основная лебедка		мм	3095
		Вспомогательная лебедка		мм	3665
		По противовесу		мм	3515
	Макс. грузовой момент	Базовая стрела		кН.м	1568
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	987,8
	Пролет аутригера (Полностью раздвинутое/частично раздвинутое положение)	вертикальный		м	5,55
		Горизонтальный		м	6,5/4,48
	Высота подъема	Базовая стрела		м	10,7
		Полностью выдвинутая стрела		м	40,5
		Полностью выдвинутая стрла +гусек		м	54,5
	Длина подъемного рычага	Базовая стрела		м	10,6
		Полностью выдвинутая стрела		м	41
		Полностью выдвинутая стрла +гусек		м	57
	Угол смещения гуська			°	0,15,30
Рабочие скорости	Время подъема стрелы			с	≤35
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤90
	Макс. скорость поворота			об/мин	≥2,0
	Время втягивания выносной опоры	Балка аутригера	Втягивание	с	≤25
			Выдвижение	с	≤30
		Вертикальные опоры	Втягивание	с	≤20
			Выдвижение	с	≤40
	Скорость подъема (одинарный трос, без нагрузки)	Основной подъемный механизм		м/min	≥135
		Вспом. лебедка		м/min	≥135
Шум	Внешний уровень шума			дБ (А)	≤108
	Местонахождение водителя			дБ (А)	≤80

ОБЩАЯ МАРКИРОВКА

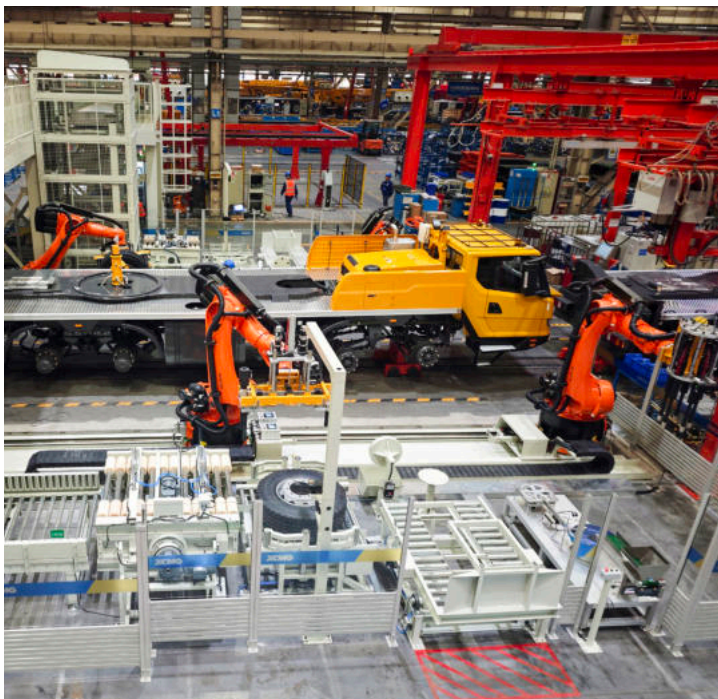
	Длина стрелы		Ось
	Вылет		Скорость передвижения
	Угол стрелы		Преодолеваемый уклон
	Фиксированная длина гуська		Шина
	Выдвижение		Противовес
	Суперлифт		Крановая установка
	Высота подъема гуська		Шасси
	Аутригер		Управление стрелой на 360°
	Грузоподъемность		Поворот на 360° с 5-ым аутригером
	Крюковая обойма		Лебедка
	Маневровый гусек		Максимальный рабочий вылет

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ТЕХНОЛОГИЯ G-SAFE: ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ КАЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- Используя цифровые модели, мы внедрили передовые технологии интеллектуального качественного производства, интегрировав технологии моделирования процессов, создав высокотехнологичную производственную платформу, сочетающую производство и технологии.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СБОРКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ
ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СВАРКА БЕЗ ОПЕРАТОРА



РОБОТИЗИРОВАННАЯ ОКРАСКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

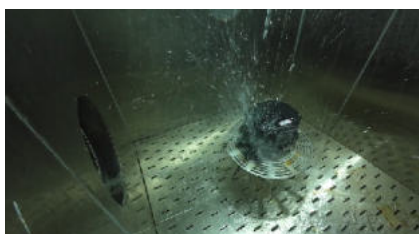
ИСПЫТАНИЯ КОМПОНЕНТОВ И ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

- Все технологии и компоненты соответствуют самым строгим стандартам контроля качества.
- Все изготовленные машины проходят тщательные испытания и многочисленные эксперименты для обеспечения надежной работы в различных сложных условиях.

БОЛЕЕ 2000 КОМПОНЕНТОВ 123 ВИДОВ В 5 КАТЕГОРИЯХ



Дисплей человеко-машинного интерфейса
Испытания при -40 °C



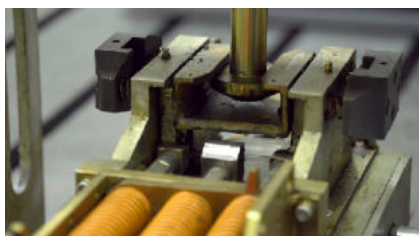
Датчик измерения длины
48-часовой тест на водонепроницаемость



Кнопки панели
1,2 млн циклов теста на надежность



Насос рабочей жидкости гидросистемы
Испытания при -40 °C



Телескопический механизм Тест
на плавность работы



Телескопический механизм Тест
на плавность работы

178 ПОЛНОМАСШТАБНЫХ ИСПЫТАНИЙ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ РЕЖИМАХ



Проходимость



Подъем и удержание на склоне



Динамический и статический подъем

ПРИМЕЧАНИЯ

- ❖ Суммарная номинальная грузоподъемность, указанная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность крана, когда он установлен на прочном и ровном основании. Общий вес груза включает в себя вес крюковой подвески и такелажа. Для расчета фактического веса груза, который может поднять кран, следует вычесть из значения грузоподъемности вес крюковой подвески и такелажных приспособлений.
- ❖ Рабочий радиус – это расстояние по горизонтали между центром тяжести груза и центром оси поворота надстройки крана, измеренное на уровне грунта при поднятом грузе; это фактическое значение, включающее отклонение нагруженной стрелы. Учитывайте отклонение стрелы перед началом подъема груза.
- ❖ Грузоподъемные работы разрешается выполнять только при силе ветра менее 5 баллов (мгновенная скорость ветра менее 14,1 м/с, ветровое давление 125 Н/м²).
- ❖ Перед началом подъема оператор должен точно знать вес поднимаемого груза и рабочий радиус (вылет) стрелы, чтобы правильно выбрать соответствующие режимы работы. Запрещается эксплуатировать кран с превышением предельных значений, приведенных в таблицах. Если фактическое значение длины стрелы или ее вылета находится между двумя значениями, указанными в таблице грузоподъемности, выбирать следует меньшее значение из двух.
- ❖ Соблюдайте ограничение по углу наклона стрелы. Недопустимо осуществлять управление краном, если угол наклона стрелы выходит за пределы предписанного диапазона, даже если не осуществляются грузоподъемные операции. В противном случае кран опрокинется.
- ❖ Выдвигайте секции стрелы в соответствии с указанными процентными значениями.



Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1



Телефон: +7 (495) 995-26-33
Сервисная поддержка: 8 (800) 333-96-88



info@xcmg-ru.ru



www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!

Настоящий документ не имеет отношения к какому-либо контракту. В целях постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право на изменение названия модели, рабочих характеристики и комплектации без предварительного уведомления. Изображения приведены только для справки. Изображенное на рисунках изделие может отличаться по комплектации и расположению оборудования. Некоторое оборудование может приобретаться отдельно. Соблюдайте местные законы при подаче заявления на получение лицензии и передвижение по дорогам.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG - Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.