

XCR55_S1 Короткобазный кран

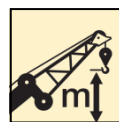
Технические характеристики



55 т



43,6 м

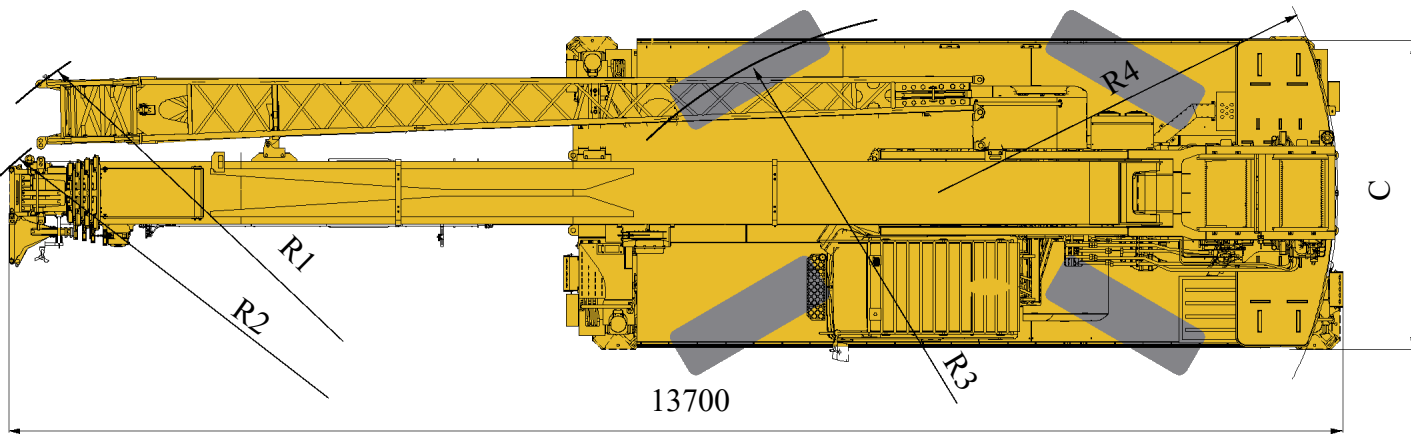
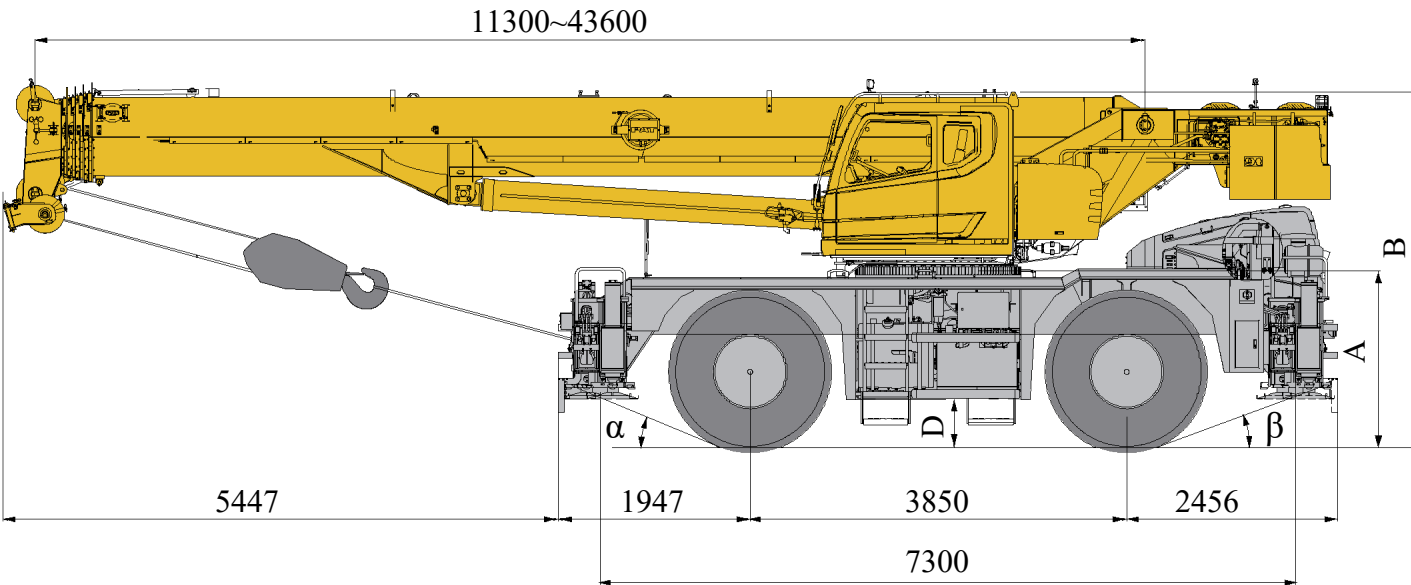


50,4 м



Габаритные размеры	4
Технические характеристики	5-6
Все / Рабочие скорости	7
Противовес	8
Комбинации стрелы / гуська	9-10
Стрела	11-14
Гусек	15-16
Описание символов	17
Таблица основных технических параметров	18-19
Примечания	20

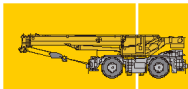
Габаритные размеры



	α	β	A	B	C	D	R1	R2	R3	R4
23,5-25	25°	19°	1756	3590	3000	439	10820	10647	6000	4158

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

		
Стрела	Стрела состоит из одной основной и четырех телескопических секций U-образного сечения, выдвигается и убирается с помощью системы телескопирования, состоящей из одного гидроцилиндра и тросов. В стандартную комплектацию входят шесть шкивов на оголовке стрелы. Длина стрелы: 11,3 м ~ 43,6 м.	●
Гусек	1-секционная решетчатая конструкция с углами смещения гуська 0°, 15° и 30° Длина гуська: 9,0 м	○
Рама	Изготовлена из высокопрочной мелкозернистой стали, сварная устойчивая к кручению конструкция рамного типа с большим сечением, высокой несущей способностью.	●
Аутригеры	4 аутригера, Нобразного расположения, управляются электрогидравлическим способом, расположены по обеим сторонам рамы шасси. Горизонтальные аутригеры имеют 4 режима выдвижения.	●
Двигатель	QSB6.7-C220-30, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и воспламенением от сжатия, производства Dongfeng Cummins, номинальной мощностью 164/2200 (кВт/(об/мин)) и максимальным крутящим моментом 949/1500 (Н.м/(об/мин)), соответствующий нормам выброса вредных веществ EU Stage IIIA для внедорожных машин. Эффективная емкость топливного бака: около 305 л	●
Трансмиссия	Автоматическая трансмиссия MYF210AM.CRI с 6 скоростями вперед и 3 скоростями назад.	●
Оси	Как передний, так и задний мосты, предназначенные для движения и управления, обладают большой несущей способностью.	●

Подвеска	Передний мост в заблокированном состоянии соединен с рамой. Задняя ось соединена с гидравлической подвеской поворотного типа. Во время движения по шоссе включается функция амортизации, которая смягчает дорожные удары. При движении с подвешенным грузом цилиндр задней подвески переводится в заблокированное состояние для повышения устойчивости управления.	●
Шины	Четыре специализированные внедорожные шины. Каждая ось оснащена одной шиной, обладающей большой несущей способностью. Технические характеристики шин: 23,5-25.	●
Система рулевого управления	Четыре режима рулевого управления включают режим независимого управления передней осью, режим малого радиуса поворота, режим "крабового хода" и режим независимого управления задней осью.	●
Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный полногидравлический дисковый тормоз, действующий на все колеса. Автоматическая сигнализация подается при снижении давления в тормозной системе. Стояночный тормоз: пружинный независимый дисковый тормоз с гидравлическим разблокированием, действующий на переднюю ось.	●
Гидравлическая система	Поршневой насос с двумя регулировками используется для операций подъема, опускания и телескопирования. Шестеренчатый насос используется для механизмов поворота, управления аутригерами, рулевых и тормозных операций. В качестве основного клапана используется пропорциональный многоходовой клапан, чувствительный к нагрузке. Установлен независимый охладитель гидравлического масла. Емкость масляного бака: Приблизительно 942 л	●

Технические характеристики

Способ управления	Система пилотного управления с гидравлическим управлением оснащена двумя органами управления, контролирующими основные движения крана.	●
Электрическая система	24 В постоянного тока, два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В. Оборудован ОГМ, огнями головного освещения, поворотниками, огнями заднего хода, огнями стрелы и поворотными маяками.	●
Главная и вспомогательная лебедка	Система приводится в действие гидромотором через планетарный редуктор, оснащена нормально закрытым тормозом и балансировочным клапаном.	●
Механизм поворота	Однорядное, шариковое ОПУ с четырьмя точками контакта, приводимое в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор, с нормально замкнутым тормозом.	●
Кабина оператора	Откидывающаяся кабина водителя оснащена сдвижной дверью и регулируемым сиденьем. Также имеются защитные стекла, защитные ограждения крыши и солнцезащитные козырьки для лобового и потолочного стекол. В конфигурацию входят отопитель и кондиционер, радиоприемник и порты питания 12/24 В.	●
Устройства безопасности	Устройства безопасности включают в себя систему предупреждения о высоком напряжении, гидравлический балансировочный клапан, гидравлический предохранительный клапан, гидравлический двухходовой клапан, ОГМ, ограничитель опускания, установленный на лебедке для предотвращения чрезмерного отпуска каната, ограничитель подъема крюка, установленный на оголовке стрелы для предотвращения чрезмерного наматывания каната, устройство защиты от низких температур.	●

Противовес	Фиксированный противовес весом 7,5 т.	●
Крюковой блок	Крюковой блок 40 т, крюковой блок 5 т.	●

Список комплектации приведен выше. Пожалуйста, обратитесь к техническому описанию продукта для получения информации о конкретных частях. **Объяснение символов:**
● — означает стандартную конфигурацию;
○ — означает опциональную конфигурацию.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Вес



Ось	1	2	Общий вес
т	20,244	21,213	41,457



Крюковая обойма	Кратность запасовки	Вес	Примечание
40т	9	360	Однорогий
5т	1	100	Однорогий

Рабочие скорости

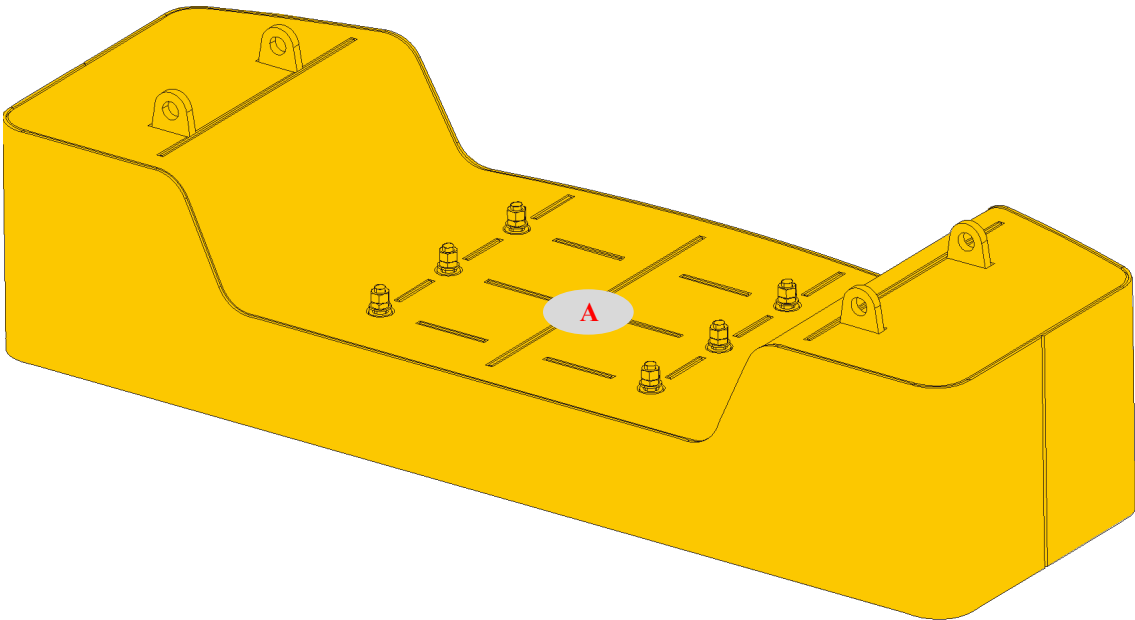


23,5 - 25	35	67%
-----------	----	-----



Рабочие механизмы	Рабочие скорости	Макс. тяговое усилие на одной линии	Диаметр/ длина каната
	0-150 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	51 кН	18 мм/192 м
	0-130 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	51 кН	18 мм/130 м
	0-1,5 об/мин		
	Приблизительно 45 сек для подъема стрелы от -1,5° до 80°		
	Приблизительно 80 сек для стрелы длиной от 11,3 до 43,6 м		

Противовес

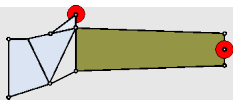


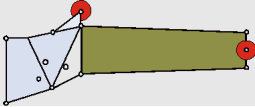
Противовес	A
Размеры (Д×Ш×Г) (мм)	2980×1126×750
Масса (т)	7,5

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

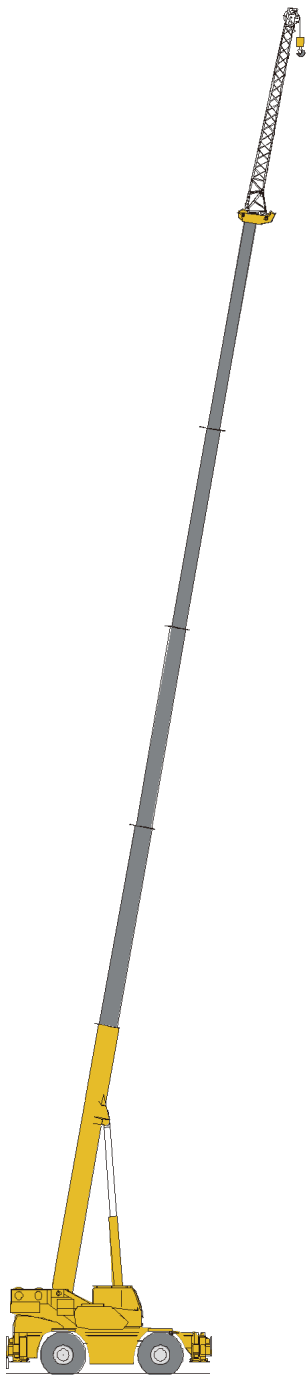
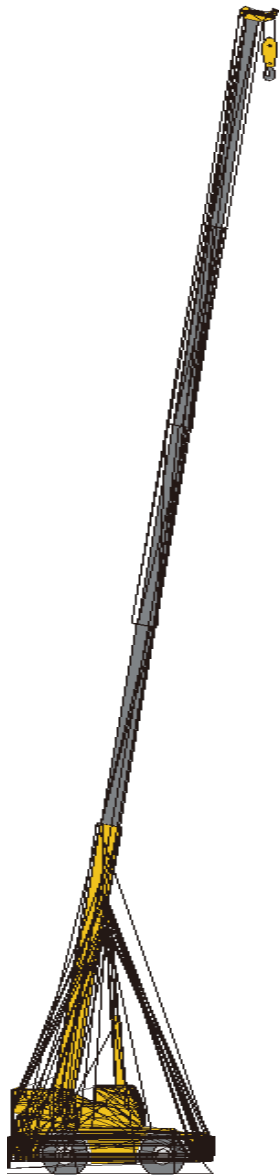
Комбинации стрелы и гуська

Гусек 9,0 м

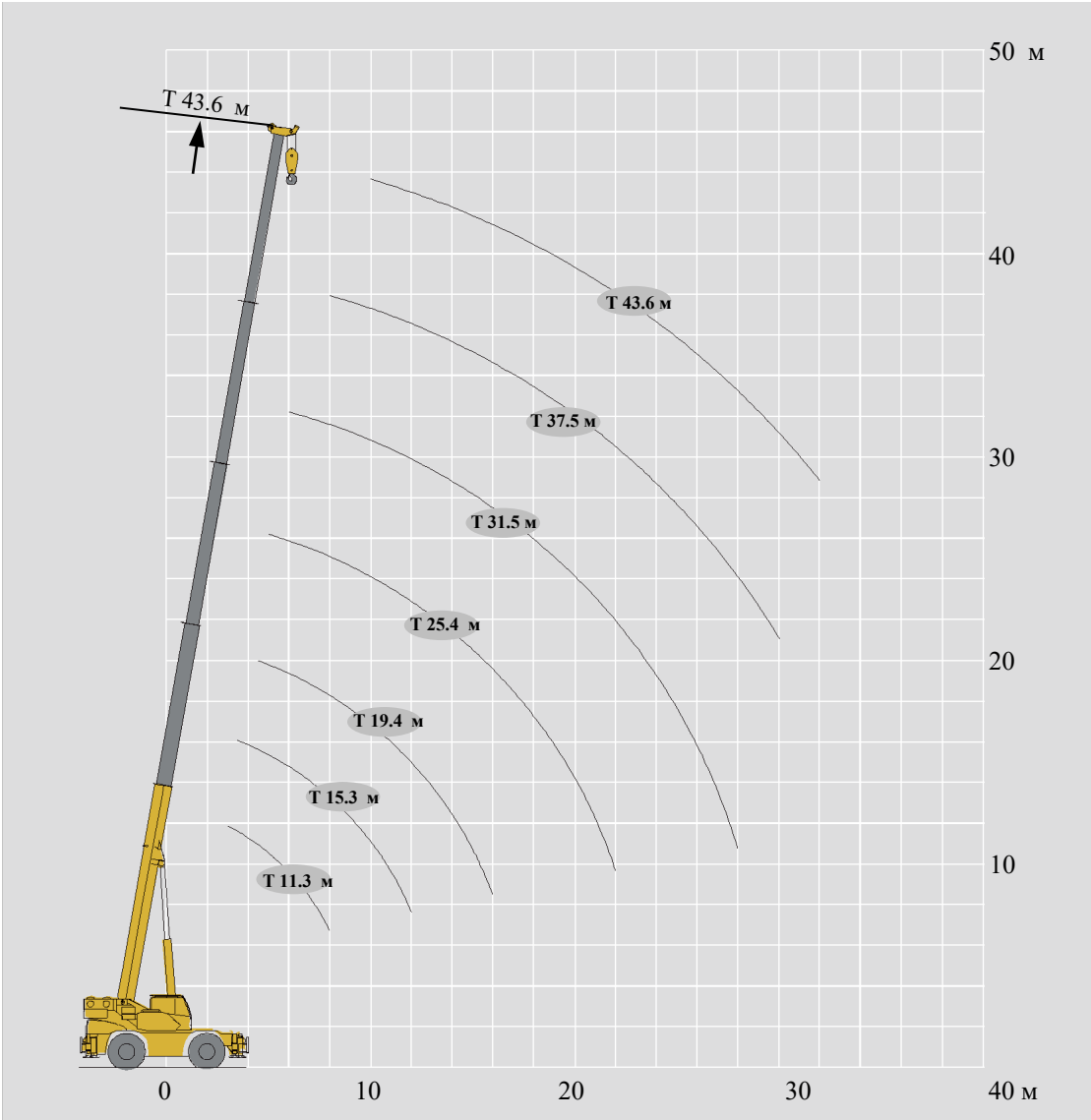


Компоненты	Структура	Размеры (Д×Ш×Г) (мм)	Масса (кг)
Гусек в сборе + соединительный кронштейн		Складной: 9361×825×1102	395

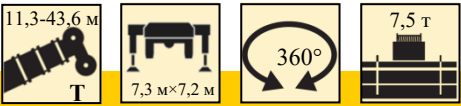
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Стрела	Стрела + 1-я секция гуська
11,3~43,6 м	43,6 м+9,0 м



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



 m	11,3	15,3	17,4	19,4	21,4	23,4	25,4	27,5	29,5	31,5	33,5	35,5	37,5	39,6	43,6	 m
3	55															3
3,5	51,5	45	24													3,5
4	47,5	43	24		24											4
4,5	43	40	24	33	24	25										4,5
5	41,5	37,5	24	31,5	24	25	22,5	24,5								5
6	31	33	24	25	24	23,2	22,5	24,5	16,5	17,5						6
7	27,6	27	24	22,5	24	21,6	19	23,2	15,4	17,5	15,9	12,3				7
8	21,5	21	23,6	20,5	23	20,2	16,6	21,8	14,2	16,5	15	11,7	12			8
9		16,5	18,7	16,4	18,1	18,8	14,7	18,8	13,2	13,5	14,1	11	11,2	11,1		9
10		13,4	15,2	13,2	14,7	15,9	12,6	15,4	12,2	10,5	13,2	10,4	8,7	10,4	9	10
12		9,2	10,8	8,9	10,3	11,4	10	11	10,6	9,5	11,3	9,4	8,2	9,7	7,4	12
14			8,1	6,3	7,6	8,6	7,3	8,2	9	7,9	8,6	8,3	7,3	8,8	6,5	14
16				4,5	5,8	6,8	5,5	6,3	7,1	6	6,7	7,3	6,6	6,9	5,9	16
18					4,4	5,4	4,1	5	5,7	4,7	5,3	5,9	5	5,5	5,3	18
20						4,3	3,1	3,9	4,6	3,6	4,3	4,9	4	4,5	4,2	20
22							2,3	3,1	3,8	2,8	3,5	4,1	3,2	3,6	3,4	22
24								2,5	3,2	2,2	2,8	3,4	2,5	3	2,8	24
26									2,6	1,7	2,3	2,8	2	2,4	2,2	26
28										1,2	1,8	2,4	1,5	2	1,8	28
30											1,4	2	1,2	1,6	1,4	30
32												1,7		1,3	1,1	32
34														1		34

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица грузоподъёмности с опорой на шины (без движения)

Т 11,3~31,5м

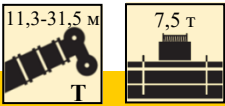


 m	11,3	15,3	19,4	25,4	31,5	 m
4	10,8	8,8	8,5			4
4,5	9,1	7,4	7,1			4,5
5	7,7	6,3	6	7		5
5,5	6,6	5,4	5,1	6,1		5,5
6	5,7	4,6	4,4	5,3	5,8	6
6,5	4,9	4	3,7	4,6	5,1	6,5
7	4,2	2,9	2,6	3,5	4	7
7,5	3,1	2,1	1,8	2,7	3,1	7,5
8				1,4	1,9	8
9					1,1	9

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

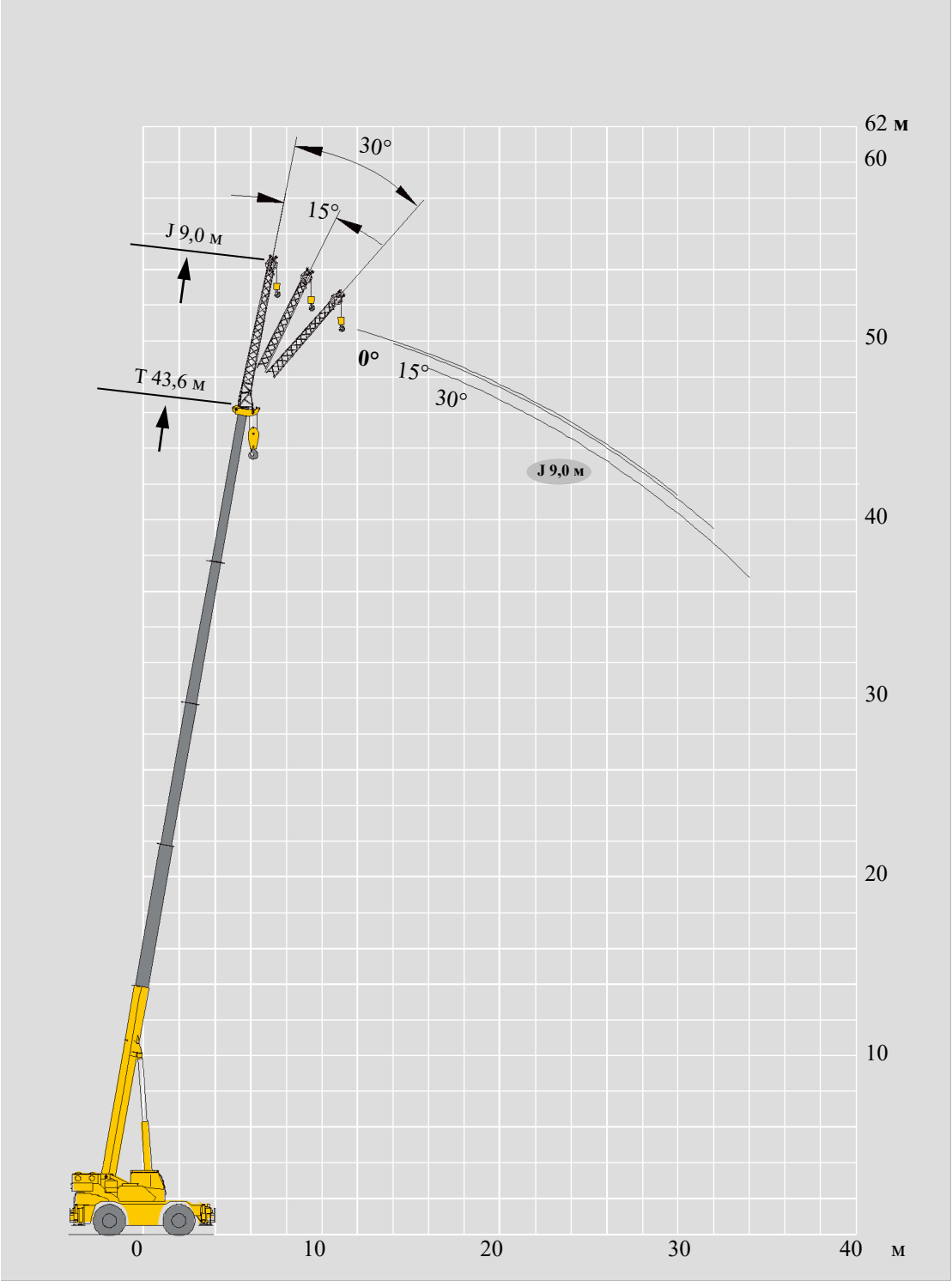
Таблицу производительности подъема для управления с грузом (работа строго впереди, скорость движения ≤ 2 км/ч)

Т 11,3~31,5 м

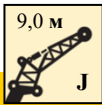
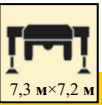
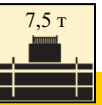
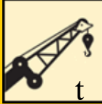
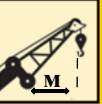
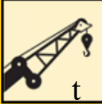
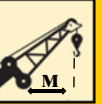


 m	11,3	15,3	19,4	25,4	31,5	 m
3	10,6					3
3,5	9,4	9,1	8,8			3,5
4	8,3	8	7,8			4
4,5	7,4	7,1	6,9			4,5
5	6,6	6,3	6,1	6,8		5
5,5	5,9	5,6	5,4	6,1		5,5
6	5,2	5	4,7	5,5	6	6
6,5	4,7	4,4	4,2	4,9	5,4	6,5
7	4,2	3,9	3,7	4,4	4,9	7
7,5	3,2	3	2,8	3,6	4	7,5
8		2,3	2,1	2,9	3,3	8
9		1,1		1,7	2,2	9
10					1,3	10

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



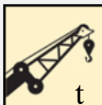
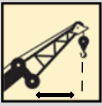
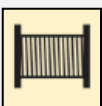
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

 43,6 м T  9,0 м J  7,3 м×7,2 м  360°  7,5 т										
										
43,6 м+9,0 м										
	0°			15°			30°			
78	3,8	(50,5)	(13)	3,1	(49,0)	(15)	2,0	(48,2)	(16)	78
75	3,8	(49,0)	(16)	2,9	(48,5)	(17)	1,9	(47,0)	(19)	75
72	3,6	(48,0)	(18)	2,8	(47,1)	(20)	1,8	(46,0)	(21)	72
65	2,9	(45,2)	(24)	2,3	(43,7)	(26)	1,6	(42,0)	(27)	65
60	2,1	(42,6)	(28)	2,0	(40,9)	(30)	1,5	(40,0)	(30)	60
55	1,5	(40,0)	(31)	1,4	(38,0)	(33)	1,4	(36,5)	(34)	55
50	1,0	(38,0)	(33)	1,0	(35,3)	(36)	1,0	(33,0)	(37)	50

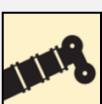
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Описание символов

Общие символы

	Аутригеры		Ось
	Угол наклона стрелы		Скорость передвижения
	Длина стрелы		Преодолеваемый уклон
	Крюковой блок		Шины
	Грузоподъемность гуська		Противовес
	Рабочий вылет гуська		Крановая установка
	Высота подъема гуська		Шасси
	Работа стрелы на 360°		Лебедка

Символы для обозначения грузоподъемных операций

	Стрела		Гусек
--	--------	---	-------

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение	Погрешность
Размеры	Размеры (Д×Ш×Г)		мм	13700×3000×3590	±1%
	Колесная база		мм	3850	±1%
	Колея (передняя/задняя)		мм	2330/2330	±1%
	Передний/задний свес		мм	1947/2456	±1%
	Переднее/заднее расширение		мм	5447/0	±1%
Вес	Максимально допустимая масса		кг	41457 (с противовесом 7,5 т)	±3%
	Нагрузки на оси	Ось 1	кг	20244	±3%
		Ось 2	кг	21213	±3%
Параметры мощности	Модель двигателя		——	QSB6.7-C220-30	-
	Номинальная мощность/частота вращения		кВт/(об/мин)	164/2200	-
	Максимальный выходной крутящий момент/частота вращения		Н.м/(об/мин)	949/(1500)	-
Передвижение	Макс. скорость передвижения		км/ч	35	≥
	Минимальная стабильная скорость передвижения		км/ч	1,8	≤
	Минимальный диаметр разворота		м	≤12	-
	Минимальный дорожный просвет		мм	439	±1%
	Угол въезда		°	25	±1%
	Угол съезда		°	19	±1%
	Тормозной путь (начальная скорость при 24 км/ч)		м	9	≤
	Максимальный преодолеваемый уклон (теоретическое значение)		%	67	≥

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Значение	Погрешность
Основные эксплуатационные параметры	Максимальная расчетная грузоподъемность			т	55	±5%
	Минимальный расчетный рабочий вылет			м	3	±1%
	Радиус разворота в хвостовой части поворотного круга	При противовесе		мм	4158	±1%
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		кН.м	2033,5	±1%
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	934,9	±1%
	Пролет аутригеров	вертикальный		м	7,3	±1%
		горизонтальный		м	7,2/5,6/4,1/2,78	±1%
	Высота подъема	Основная стрела		м	11,9	±1%
		Полностью выдвинутая стрела		м	43,7	±1%
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	50,4	±1%
	Длина стрелы	Основная стрела		м	11,3	±1%
		Полностью выдвинутая стрела		м	43,6	±1%
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	52,6	±1%
	Угол установки гуська			°	0, 15, 30	±1%
Рабочая скорость	Время для поднятия стрелы			сек	45	≤
	Время полного выдвижения стрелы			сек	80	≤
	Макс. скорость поворота			об/мин	1,5	≥
	Время выдвижения/втягивания аутригеров	Балка аутригера	Втягивание	сек	20	≤
			Выдвижение	сек	30	≤
		Вертик. опора	Втягивание	сек	30	≤
			Выдвижение	сек	35	≤
	Скорость подъема (одна линия, 4-й слой, без нагрузки)	Основная лебедка		м/мин	150	≥
		Вспомогательная лебедка		м/мин	130	≥

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Примечания

1. Общая расчетная нагрузка, указанная в таблицах грузоподъемности, представляет собой максимальную грузоподъемность, когда кран установлен на твердой и ровной поверхности, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеупомянутых устройств должен быть вычтен из расчетной грузоподъемности.
2. Рабочий вылет, указанный в таблицах расчетной грузоподъемности, - это вылет, когда груз поднят с земли, и это фактическое значение с учетом прогиба стрелы под нагрузкой. Учитывайте прогиб стрелы перед началом грузоподъемной операции.
3. Подъем разрешается только при силе ветра ниже 5 класса (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом грузоподъемных операций оператор должен знать вес поднимаемого груза и рабочий вылет, а затем выбрать надлежащий рабочий режим. Никогда не эксплуатируйте кран сверх пределов, указанных в таблице. Используйте меньшее значение из графика, если длина стрелы или рабочий радиус находятся в диапазоне значений.
5. Соблюдайте ограничение угла наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран с углом наклона стрелы, превышающим рекомендуемый предел, даже без груза.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с кодом телескопирования, показанным цифрами, который означает процент выдвинутых секций стрелы.



Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1



Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88



info@xcmg-ru.ru



www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!