

XCR40_S1 Короткобазный кран

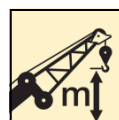
Технические характеристики



40т



35м

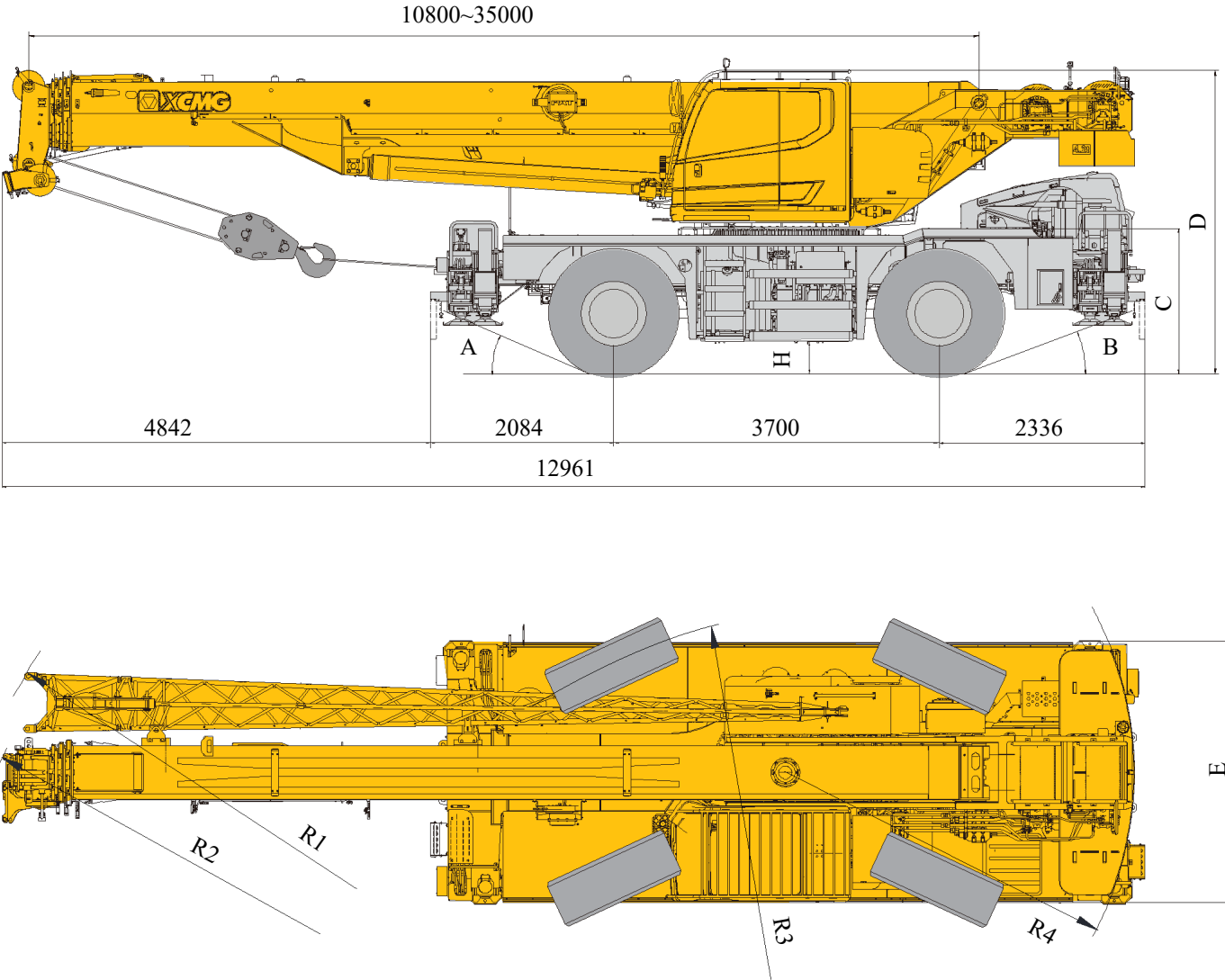


42,1м



Габаритные размеры	5
Технические характеристики	6-7
Масса / Рабочие скорости	8
Комбинации стрелы / гуська	9-10
Стрела	11-14
Гусек	15-16
Описание символов	17
Таблица основных технических параметров	18-19
Примечания	20

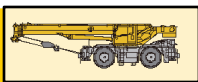
Габаритные размеры



	A	B	C	D	E	H	R1	R2	R3	R4
20.5-25	24°	21°	1569	3480	2980	367	10062	9816	5700	3965

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики



Стрела	Стрела состоит из одной основной и трех телескопических секций U-образного сечения, выдвигается и убирается с помощью системы телескопирования, состоящей из одного гидроцилиндра и тросов. В стандартную комплектацию входят 4 шкива на оголовке стрелы. Длина стрелы: 10,8 м ~ 35 м.	•
Гусек	1-секционная решетчатая конструкция с углами отклонения стрелы 0°, 15° и 30°, укладывается сбоку от стрелы. Длина гуська: 9 м	○
Рама	Изготовлена из высокопрочной мелкозернистой стали, сварная устойчивая к кручению конструкция рамного типа с большим сечением, высокой несущей способностью.	•
Аутригеры	4 аутригера, Нобразного расположения, управляются электрогидравлическим способом, расположены по обеим сторонам рамы шасси. Горизонтальные аутригеры имеют 4 режима выдвижения.	•
Двигатель	QSB6.7-220-30, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и воспламенением от сжатия, производства Dongfeng Cummins, номинальной мощностью 164/2200 (кВт/(об/мин)) и максимальным крутящим моментом 949/1500 (Н.м/(об/мин)), соответствующий нормам выбросов для внедорожных автомобилей EU Stage IIIA. Эффективная емкость топливного бака: 305 л.	•
Трансмиссия	Автоматическая трансмиссия, 6 скоростей вперед и 3 скорости назад.	•
Оси	Как передний, так и задний мосты, обеспечивающие движение и управление, обладают большой несущей способностью.	•
Подвеска	Передний мост в заблокированном состоянии соединен с рамой. Задняя ось соединена с гидравлической подвеской поворотного типа. Во время движения по шоссе включается функция амортизации, которая смягчает дорожные удары. При движении с подвешенным грузом цилиндр задней подвески переводится в заблокированное состояние для повышения устойчивости управления.	•
Шины	4 шины, каждая ось оснащена одной шиной повышенной несущей способности. Технические характеристики шин: 20.5-25.	•
Система рулевого управления	Четыре режима рулевого управления включают режим независимого управления передней осью, режим малого радиуса поворота, режим "крабового хода" и режим независимого управления задней осью.	•
Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный полногидравлический дисковый тормоз, действующий на все колеса. Автоматическая сигнализация подается при снижении давления в тормозной системе. Стояночный тормоз: пружинный независимый дисковый тормоз с гидравлическим разблокированием, действующий на переднюю ось.	•

Технические характеристики

Гидравлическая система	Поршневой насос с двумя регулировками используется для операций подъема, опускания и телескопирования. Шестеренчатый насос используется для механизмов поворота, управления аутригерами, рулевых и тормозных операций. В качестве основного клапана используется пропорциональный многоходовой клапан, чувствительный к нагрузке. Установлен независимый охладитель гидравлического масла. Емкость масляного бака: Приблизительно 541 л	●	Устройства безопасности включают в себя гидравлический балансирующий клапан, гидравлический предохранительный клапан, гидравлический двухходовой клапан, ОГМ, ограничитель опускания, установленный в лебедке для предотвращения чрезмерного отпускания каната, ограничитель подъема крюка, установленный на оголовке стрелы для предотвращения чрезмерного наматывания каната, координатная защита, устройство аварийного опускания, систему предупреждения о высоком напряжении и устройство защиты от низких температур.	●
Способ управления	Система пилотного управления с гидравлическим управлением оснащена двумя органами управления, контролирующими основные движения крана.	●	Устройство контроля лебедки	○
Электрическая система	24 В постоянного тока, два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В. Оборудован ОГМ, огнями головного освещения, поворотниками, огнями заднего хода, огнями стрелы и поворотными маяками.	●	Анемометр	○
Главная и вспомогательная лебедка	Система приводится в действие гидромотором через планетарный редуктор, оснащена нормально закрытым тормозом и балансирующим клапаном.	●	Противовес	●
Механизм поворота	Однорядное, шариковое ОПУ с четырьмя точками контакта, приводимое в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор, с нормально замкнутым тормозом.	●	Крюковой блок	●
Кабина оператора	Неподвижная кабина, с раздвижной дверью и регулируемым сиденьем. Оснащена защитным стеклом и защитной решеткой на крыше. Имеется солнцезащитная шторка для лобового стекла и окна крыши. Обогреватель и кондиционер, радио, розетки постоянного тока 12 В и 24 В входят в стандартную комплектацию.	●		

Список комплектации приведен выше. Пожалуйста, обратитесь к техническому описанию продукта для получения информации о конкретных частях. Объяснение символов:

- — означает стандартную конфигурацию;
- — означает опциональную конфигурацию.

Масса



Ось	1	2	Общий вес
кг	15705	14691	30396



Крюковая обойма	Кратность запасовки	Вес	Примечание
30 т	8	329	Однорогий
5 т	1	100	Однорогий

Рабочие скорости



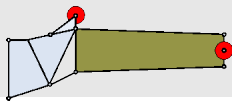
	km/h	
20.5 R 25	40	75%



Рабочие механизмы	Рабочая скорость	Максимальное натяжение одной линии	Диаметр/ длина каната
	0-145 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	47 кН	18 мм/155 м
	0-110 м/мин, без нагрузки, 4-й слой	47 кН	18 мм/115 м
	0-1,5 об/мин		
	Приблизительно 45 сек для изменения угла наклона стрелы от -1,5° до 80°		
	Приблизительно 40 сек для стрелы длиной от 10,8м до 35 м		

Комбинации стрелы и гуська

9 м гусек



Компоненты	Структура	Размеры (Д×Ш×Г) (мм)	Масса (кг)
Гусек в сборе + соединительный кронштейн		9361×846×1054	395

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы и гуська



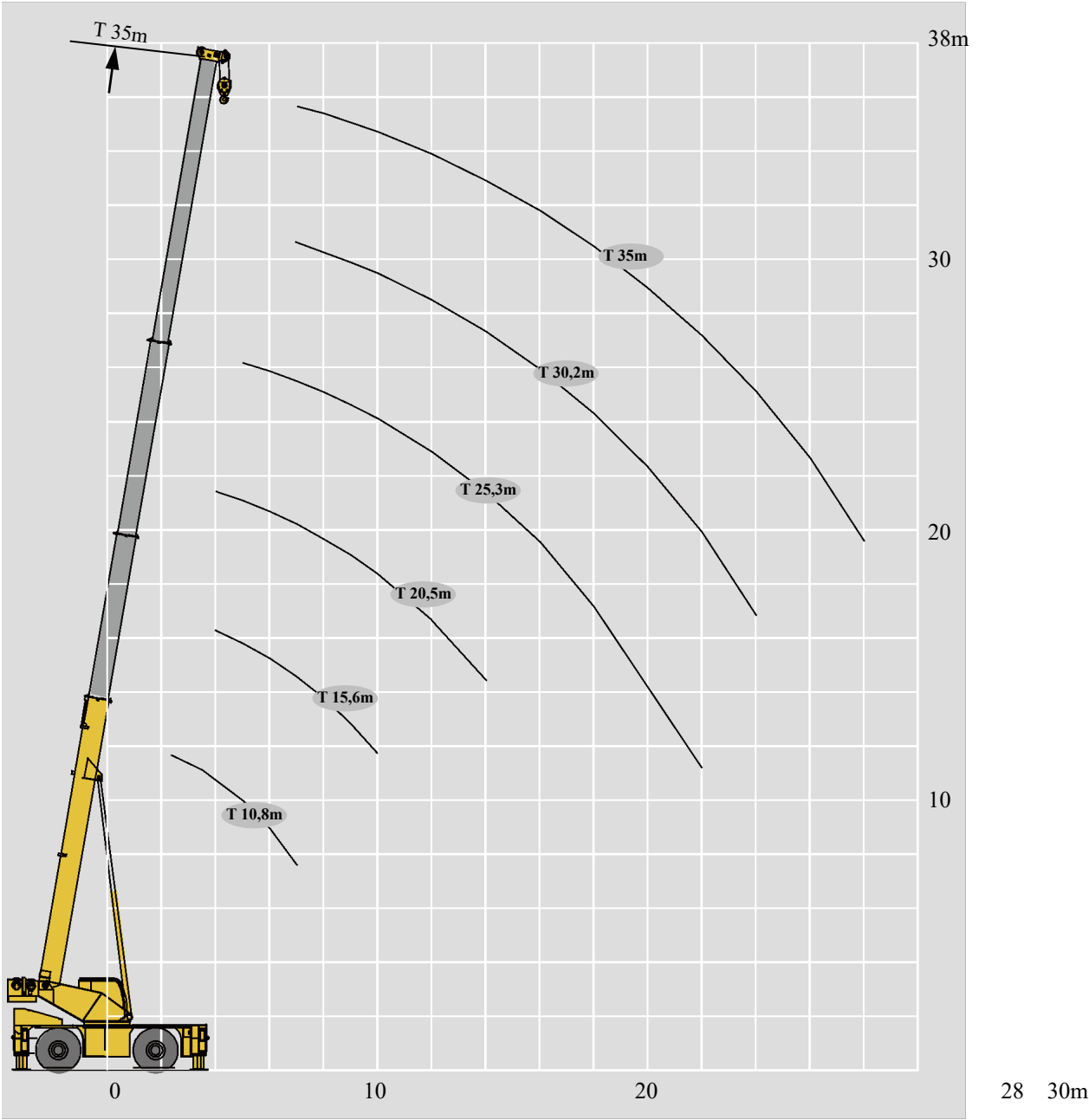
Стрела

10,8 м~35 м

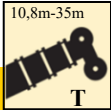
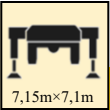
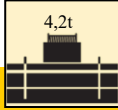
Стрела + 1-я секция гуська

35м+9м

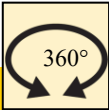
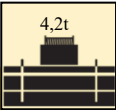
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

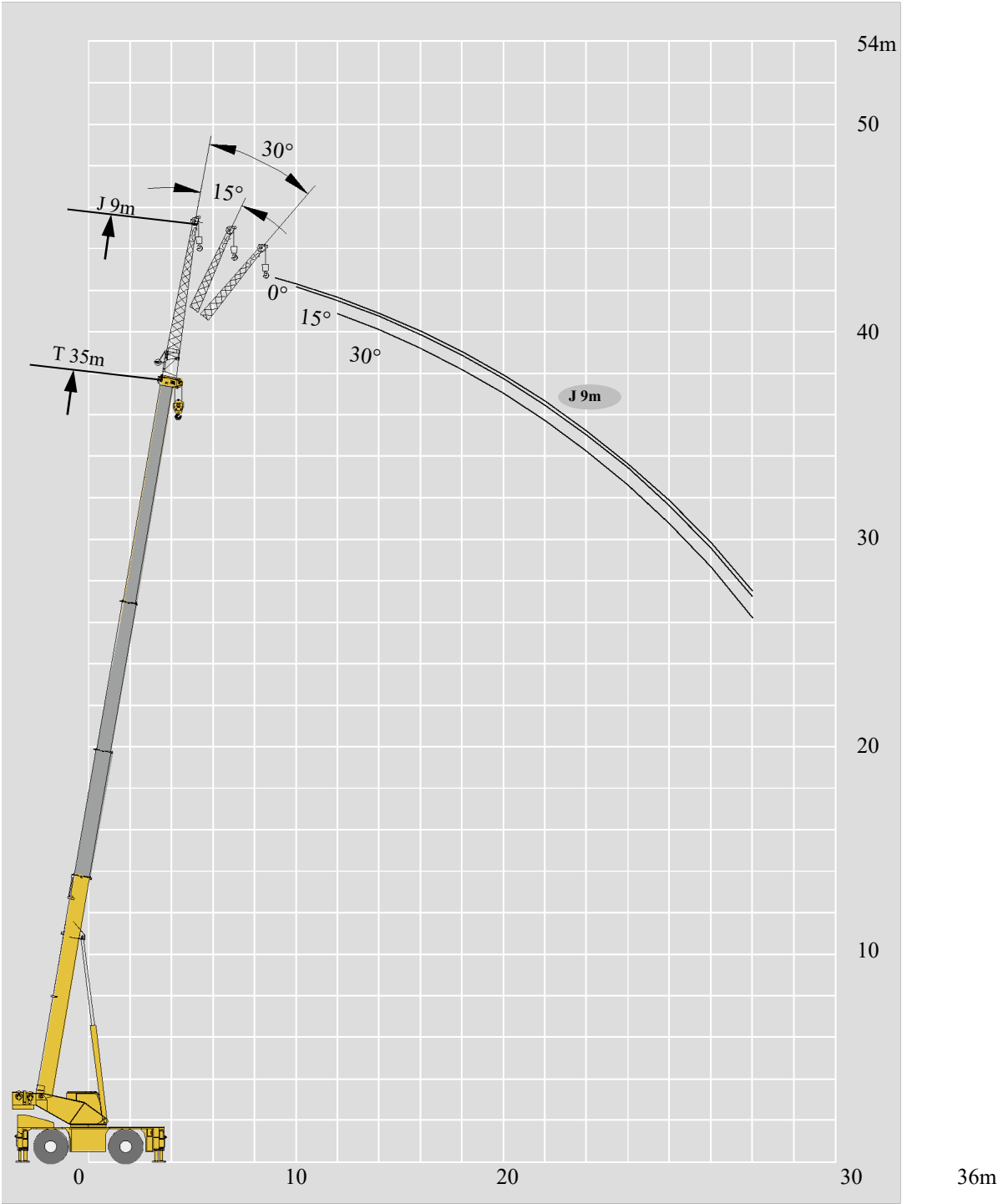
    							
	10,8m	15,6m	20,5m	25,3m	30,2m	35m	
2,5	40*						2,5
3	40*						3
3,5	36						3,5
4	35	24	22,8				4
5	30,1	24,7	20,9	17,3			5
6	23,8	23	19,7	16,1			6
7	19,8	20,6	18,4	14,9	12,5	9,5	7
8		16,6	17	13,7	11,6	9,5	8
9		13	13,4	12,8	10,8	9,1	9
10		10,6	11,1	11,3	10,2	8,5	10
12			7,9	8,1	8,2	7,4	12
14			5,8	6,1	6,2	6,3	14
16				4,8	4,9	5	16
18				3,7	3,9	4	18
20				3	3,1	3,2	20
22				2,4	2,2	2,4	22
24					1,8	2	24
26						1,5	26
28						1,2	28

Примечание: * крюковая обойма 40 т, шкивы стрелы должны использоваться вместе со вспомогательным шкивом, 9-ти кратная запасовка.

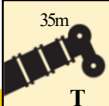
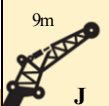
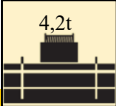
   					
	10,8m	15,6m	20,5m	25,3m	
3	10,6				3
4	8,9	9,4	9,6		4
5	6,8	7,4	7,6	7,7	5
6	4,9	5,3	5,6	5,7	6
7	3,6	4	4,3	4,4	7
8		3,1	3,4	3,5	8
9		2,5	2,7	2,8	9
10		1,9	2,1	2,3	10
12			1,4	1,5	12
14				1	14

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

	10,8m	15,6m	20,5m	25,3m	
4	6,8	7,2	7,4		4
5	5,4	5,6	5,8	6,6	5
6	4,2	4,6	4,8	4,9	6
7	3,1	3,4	3,7	3,8	7
8		2,7	2,9	3,0	8
9		2,1	2,3	2,4	9
10		1,7	1,8	1,9	10
12			1,2	1,3	12
14				0,8	14



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

	 35m T	 9m J	 7,15m×7,1 m	 360°	 4,2t	
	0°	15°	30°			
78	3,7	3,2	1,8	78		
75	3,7	2,8	1,7	75		
72	3,7	2,6	1,6	72		
65	2,4	2,1	1,5	65		
60	1,9	1,7	1,4	60		
55	1,7	1,5	1,3	55		
50	1,2	1,1	1,0	50		
45	1,1	1	0,9	45		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Описание символов

Общие символы

	Аутригеры		Ось
	Рабочий вылет		Скорость передвижения
	Угол наклона стрелы		Преодолеваемый уклон
	Длина стрелы		Шины
	Крюковая обойма		Противовес
	Управление стрелой на 360°		Крановая надстройка
	Лебедка		Шасси

Символы для обозначения грузоподъемных операций

	Стрела		Гусек
--	--------	---	-------

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение
Размеры	Размеры (Д×Ш×Г)		мм	12961×2980×3480
	Колесная база		мм	3700
	Колея (передняя/задняя)		мм	2440/2440
	Передний/задний свес		мм	2084/2336
	Переднее/заднее расширение		мм	4842/0
Вес	Максимально допустимая масса		кг	30471
	Нагрузки на оси	Ось 1	кг	15743
		Ось 2	кг	14728
Параметры мощности	Модель двигателя		—	QSB6.7-C220-30
	Номинальная мощность/частота вращения		кВт/(об/мин)	164/2200
	Максимальный выходной крутящий момент/частота вращения		Н.м/(об/мин)	949/1500
Передвижение	Макс. скорость передвижения		км/ч	≥40
	Минимальная стабильная скорость передвижения		км/ч	1,8
	Минимальный диаметр разворота		м	≤11,4
	Минимальный дорожный просвет		мм	367
	Угол въезда		°	24
	Угол съезда		°	21
	Тормозной путь (начальная скорость при 24 км/ч)		м	≤9
	Максимальный преодолеваемый уклон (теоретическое значение)		%	≥75

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение	
Основные эксплуатационные параметры	Максимальная расчетная грузоподъемность		т	40	
	Минимальный расчетный рабочий вылет		м	2,5	
	Радиус разворота в хвостовой части поворотного круга	При противовесе	мм	3965	
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела	кН.м	1475	
		Полностью выдвинутая стрела	кН.м	870	
	Пролет аутригеров	вертикальный	м	7,15	
		горизонтальный	м	7,1/5,4/4/2,62	
	Высота подъема	Основная стрела	м	11	
		Полностью выдвинутая стрела	м	35	
		Полностью выдвинутая стрела + гусек	м	42,1	
	Длина стрелы	Основная стрела	м	10,8	
		Полностью выдвинутая стрела	м	35	
		Полностью выдвинутая стрела + гусек	м	44	
Угол установки гуська		°	0°, 15°, 30°		
Рабочая скорость	Время для поднятия стрелы		сек	≤45	
	Время полного выдвижения стрелы		сек	≤40	
	Макс. скорость поворота		об/мин	≥1,5	
	Время выдвижения/втягивания аутригеров	Балка аутригера	Втягивание	сек	≤20
			Выдвижение	сек	≤30
		Вертик. опора	Втягивание	сек	≤30
			Выдвижение	сек	≤35
	Скорость подъема (одна линия, 4-й слой, без нагрузки)	Основная лебедка		м/мин	≥145
		Вспомогательная лебедка		м/мин	≥110

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Примечания

1. Общая расчетная нагрузка, указанная в таблицах грузоподъемности, представляет собой максимальную грузоподъемность, когда кран установлен на твердой и ровной поверхности, и включает вес крюкового блока и строп. Вес вышеупомянутых устройств должен быть вычтен из расчетной грузоподъемности.
2. Рабочий вылет, указанный в таблицах расчетной грузоподъемности, - это вылет, когда груз поднят с земли, и это фактическое значение с учетом прогиба стрелы под нагрузкой. Учитывайте прогиб стрелы перед началом грузоподъемной операции.
3. Подъем разрешается только при силе ветра ниже 5 класса (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с, давление ветра 125 Н/м²).
4. Перед началом грузоподъемных операций оператор должен знать вес поднимаемого груза и рабочий вылет, а затем выбрать надлежащий рабочий режим. Никогда не эксплуатируйте кран сверх пределов, указанных в таблице. Используйте меньшее значение из графика, если длина стрелы или рабочий радиус находятся в диапазоне значений.
5. Соблюдайте ограничение угла наклона стрелы. Никогда не эксплуатируйте кран с углом наклона стрелы, превышающим рекомендуемый предел, даже без груза.
6. Стрела должна быть выдвинута в соответствии с кодом телескопирования, показанным цифрами, который означает процент выдвинутых секций стрелы.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!